

Заседание Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (КВТ)**Итоговый отчет****Краткий отчет 68й сессии, КВТ, ЕЭК ООН, ООН, Женева, 7-9 февраля 2006**

Присутствовали представители 22 Правительств, Европейской Комиссии (ЕС), ЕКМТ и множества других международных правительственных и неправительственных организаций.

Они обсудили следующие основные проблемы ¹, имеющее большое значение для автотранспортного сектора:

- **Реформа ЕЭК ООН: перевозки остаются главным приоритетом**

План реформы ЕЭК ООН, как заключительный результат действий за последние годы, будет принят на очередной сессии Европейской Экономической Комиссии в конце февраля 2006.

Новый Исполнительный Секретарь ЕЭК, г-н Марек Белка (Польша), подтвердил, что перевозки остаются главным приоритетом для ЕЭК ООН, который акцентируется на поддержке законодательных инструментов ООН, регулировании перевозок, упрощении пересечения границ и координации этих вопросов с другими международными организациями. Транспортное отделение ЕЭК ООН будет укреплено дополнительными специалистами.

- **Выборы 2006: новый Председатель КВТ**

Евгений Мокеев, зам. директора Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта, был избран Председателем Комитета по внутреннему транспорту на срок 2006-07.

¹ Все рабочие документы ЕЭК ООН по в/у вопросам доступны на сайте www.ЕЭК ООН.org/trans.

- **Сотрудничество между КВТ и Комитетами по торговле: упрощение связей**

Такое сотрудничество охватывает: упрощение торговли, электронную коммерцию, использование ИТ для расширенного информационного обмена в транспортных коридорах, стандарты документов, согласование инструкций. Связи между торговой и таможенной деятельностью этих двух комитетов будут укреплены.

МСАТ подчеркнул необходимость упростить торговлю и перевозки, в частности, в свете переговоров ВТО, начинающихся в ближайшее время по вопросу нового законодательного инструмента ВТО по упрощению торговли (процесс Доха).

- **Тенденции перевозок, экономики, инфраструктуры: автоперевозки на ведущих позициях**

Комитет рассмотрел развитие транспортного рынка в регионе ЕЭК в 2005. Он сделал вывод, что в большинстве государств – членов объем перевозок увеличился и автоперевозки остались на доминирующем положении (TRANS/2006/6).

В странах ЕС и ВЕТА доля грузовых автоперевозок продолжила медленно увеличиваться, в то время как в остальной части Европы и СНГ была отмечена тенденция более энергичного роста в 2005. Общий объем европейских грузовых ж/д перевозок уменьшился на 3.8 % в 2005, что удивляет после хороших показателей в 2004.

Смещение видов транспорта на европейском уровне продолжает сильно склоняться к автотранспорту, который продолжает доминировать на рынке грузовых перевозок ЕС. Его доля составляет приблизительно 77 %. Доля грузовых перевозок меняется в разных частях Европы, от прикл. 28 % в Латвии до прикл. 90 % в Португалии или Италии, и прикл. 94 % в Турции. В Российской Федерации, например, доля грузовых перевозок составляет прикл. 8.2 % в тоннах и 8.9 % - в тонно-километрах, в то время как грузовые ж/д перевозки продолжают доминировать с 87 % и 84.1 % соответственно.

Таблица: Тенденции во внутренних грузовых перевозках в регионе ЕЭК ООН в 2005

(Оценки и проекты)

	ВВП	Грузовые перевозки (т-км)			
		Общий объем	Авто	Ж/д	
				Общий объем	Международные
ЕС + ВЕТА	1.3 %	1.8%	1.9%	- 0.3 %	-3.1 %

РФ	6.0%	1.1 %	-1.0%	1.4%	нет данных
СНГ	6.2%	5.9%	4.6%	7.4%	2.7%
Юго-восточная Европа	5.0%	3.5%	3.9%	- 1.3 %	1.2%
Турция	5.6%	5.7%	6.5%	- 1.4 %	- 0.5 %

• **Безопасность перевозок: против чрезмерного регулирования**

8 февраля 2006 КВТ провел Круглый стол по безопасности перевозок. МСАТ был одним из главных партнеров этого мероприятия и участвовал в подготовке его программы.

Главные выводы этого Круглого стола:

- § Если сектор не будет самостоятельно принимать превентивные меры, то кто-нибудь со стороны введет свои правила безопасности!
- § Не изобретайте новые правила, применяйте существующие!
- § Полностью авторизированные цепи поставок - цель, которая должна состоять только из Уполномоченных Экономических Операторов!
- § Оценка последствий ДТП очень важна, чтобы понять будущие потенциальные риски!
- § Человеческий элемент незаменим во всех системах безопасности!
- § Рамочное законодательство ЕС по безопасности Цепи поставок может быть опубликовано в начале марта 2006! (**Внимание для МСАТ и ассоциаций:** выполнение предложенных мер может повлечь большие затраты!)

От имени МСАТ, мы:

- Представили собственные инициативы сектора (добровольное руководство по безопасности, проект по безопасности зон парковок),
- Потребовали воздержаться от чрезмерного регулирования и обратиться к существующему международному и национальному законодательству,
- Подчеркнули важность координации в вопросах безопасности среди всех заинтересованных сторон.

В качестве вывода Круглого стола КВТ решил создать экспертную группу по безопасности перевозок.

• **Европейское соглашение ЕСТР: принятие цифрового тахографа.**

Вступление в силу ранее согласованных поправок к соглашению ЕСТР было отсрочено по процедурным причинам в одном из государств. Эти поправки должны гарантировать, что цифровые тахографы будут приняты во всех государствах ЕСТР с марта 2006, как юридически признанные записывающие устройства на транспортных средствах стран ЕС, в которых применение нового тахографа уже обязательно. Из-за задержки, формальное вступление в силу поправок может произойти только в конце 2006.

Поэтому МСАТ предложил принять специальную Резолюцию, чтобы гарантировать, что цифровые тахографы будут применяться в странах ЕСТР.

Это требование должно быть выполнено в соответствии с Рекомендацией, принятой КВТ. Рекомендация требует, чтобы страны ЕСТР утвердили транспортные средства с цифровым тахографом на борту с момента, когда цифровые тахографы станут обязательными в ЕС, возможно с мая 2006. Контроль соблюдения правил по времени вождения и отдыха будет осуществляться на основании распечаток на бумажном носителе, подписанных водителем и утвержденных официальными лицами в странах не-ЕС, подписавших ЕСТР.

Обязательство оборудовать новые транспортные средства цифровым тахографом вступит в силу во всех странах ЕСТР к 2010.

- **Генеральный план ТЕМ: против недостаточного финансирования проектов развития сети дорог**

Генеральный план ТЕМ был завершен и издан при финансовой поддержке МСАТ. Он определяет 319 проектов развития дорожной инфраструктуры, которые будут осуществлены в 21 стране Центральной и Восточной Европы (страны ТЕМ) на сумму 49.5 миллиардов евро в течение последующих 15 лет. Финансирование было гарантировано на 31 % (по сравнению с гарантированным уровнем финансирования 58 % для ж/д проектов на сумму 52.5 миллиардов евро для тех же самых стран в рамках проекта ТЕР).

МСАТ и ассоциации должны провести презентации перед Правительствами и финансовыми учреждениями, заинтересованными в увеличении инвестиций в проекты развития дорог в соответствующих странах.

- **Европейское соглашение по основным международным транспортным магистралям (AGR): аспекты безопасности перевозок**

Будут предприняты действия, чтобы ввести в соглашение AGR расширенные требования по безопасности перевозок.

- **Безопасность дорожного движения: Всемирная неделя безопасности дорожного движения 2007**

Всемирная неделя безопасности дорожного движения 2007 пройдет 23-29 апреля 2007.

МСАТ и его ассоциации приглашены принять участие в соответствующих национальных и международных акциях.

- **Согласование Правил по транспортным средствам: обязательная светоотражающая маркировка тяжеловесных транспортных средств, требование МСАТ**

Рабочая группа GRE ЕЭК ООН решила изменить Правило ЕЭК ООН № 48 по установке осветительных приборов и сигнальных устройств. В настоящее время, Правило № 48 вводит светоотражающую маркировку - на добровольном основании. Запланированная поправка к Правилу № 48, если она будет, наконец, одобрена на заседании WP.29 ЕЭК ООН, 7-10 марта, сделает светоотражающую маркировку грузовых транспортных средств обязательной во всех договаривающихся странах ЕЭК ООН.

МСАТ заявил, что правительства не должны признавать эту поправку, т.к. новое Правило по обязательной светоотражающей маркировке тяжелых транспортных средств является чрезмерным регулированием, не имеющим законной силы, которое будет трудно выполнить и которое не является эффективным доказательством основных причин ДТП. Оно не поможет улучшить безопасность дорожного движения. Украина, Испания, Россия, Белоруссия, Казахстан, Азербайджан и Швейцария поддержали позицию МСАТ. Только Бельгия сделала заявление в пользу светоотражающей маркировки.

КВТ решил обратиться к WP.29 с просьбой обратить внимание на все аспекты перед принятием дальнейшего решения.

- **Упрощение пересечения границ: приоритет будущих действий**

Упрощение пересечения границ было определено как приоритетная деятельность в рамках реформы ЕЭК ООН. КВТ обсудил усовершенствование Конвенции по "Гармонизации", в частности, включение нового Приложения 9 по железнодорожным перевозкам. Принимая во внимание то, что деятельность по разработке документа по железнодорожному транзиту, единого для OTIF и OSZhD, продолжается, это может привести к интересному развитию интермодальных перевозок.

Председатель WP.30 доложил по основным проблемам, с которыми столкнулась WP.30: по компьютеризации процедуры МДП и процессу пересмотра Конвенции МДП, где не было отмечено никакого особого прогресса.

- **"Синий коридор": транспортные средства на природном газе**

Директор Транспортного отделения доложил по контактам, установленным с DGTREN (ЕС) относительно проекта "Синего Коридора" по использованию природного газа в качестве источника энергии для грузовых транспортных средств в определенных международных транспортных коридорах (Берлин-Москва, Москва-Рим, Хельсинки-Москва, а также в Турции и Греции). ЕС не согласен с осуществлением проекта: цена на газ ниже цены на дизельное топливо, только по финансовым причинам, затраты на переоборудование транспортных средств на газовый двигатель намного выше чем предполагается в проекте, и газовые двигатели не предназначены для перевозок на дальние расстояния.