

TIR/G6952/CPI

CIRCULAR LETTER N° 5 - Geneva, 6 March 2006

Transport of goods under Customs supervision in the Republic of Belarus**Addressees: National issuing and guaranteeing Associations**

On 30 September 2005 the State Customs Committee of the Republic of Belarus (SCC RB) adopted Regulation N° 68 containing a new Instruction for the RB Customs Authorities **“Regarding particularities of customs supervision of goods transported by road”**. This Regulation entered into force on 3 March 2005.

This Instruction applies to any transport of goods subject to Customs supervision (i.e. transport of goods without payment of import or export taxes and duties) carried out by road through a Belarusian border customs post, except for postal goods. This Instruction also applies to the TIR procedure.

Please note that the information below is only the IRU interpretation of the legal provisions in question. For your information, you will find in Annex the text of the SCC RB Regulation N° 68 in Russian.

Data necessary to obtain the authorisation to carry goods under customs supervision in the Republic of Belarus (RB)

At the customs office of entry, before authorising the transport of goods under customs supervision, the Belarus Customs Authorities verify the presence in the documents presented by the transport operator of the data listed below:

- 1) vehicle registration number and its compliance with the relevant information in the registration certificate;
- 2) name of the transport operator and place where he is registered;
- 3) names of the consignee and consignor of the goods and place where they are registered;
- 4) names of the seller and buyer of the goods according to the commercial documents at the disposal of the transport operator;
- 5) number of packages, their marks and the type of packaging;
- 6) goods description allowing the identification of the corresponding HS Codes (at least 4 digits);
- 7) HS Code corresponding to the goods – at least 4 digits;
- 8) for vehicles transported as goods: make, vehicle identification number, chassis number;

- 9) gross weight of the goods or their quantity otherwise expressed, value of the goods for each HS position indicated;
- 10) presence of goods forbidden or limited for entry into the RB;
- 11) date and place where the consignment note (CMR) was made out;
- 12) signatures or stamps of consignor and transport operator in the consignment note.

If some of the listed data is missing:

- if item 10 of the Goods Manifest of the TIR carnet does not contain the description of goods as mentioned in point 6 above:
the Customs authorities shall verify whether the documents attached to the TIR Carnet and containing this data have been detached from the TIR Carnet. If so, the further transport of the goods shall be possible only **under customs escort** and following the authorisation from the Customs Antifraud Department.
- if any of the data listed in points 2 to 7, 9, 11 above is missing, two solutions are possible:
 - the transport operator continues his journey under customs escort (except for point 6 above) or
 - the Customs Authorities issue a written request for presentation of documents containing the missing data.

If the transport operator does not present the requested documents within **24 hours** from the moment the written request is issued, the transport under customs supervision can be continued only under **customs escort** (except for point 6 above). If the data of points 3 and 4 is still missing for goods destined for the Russian Federation or in transit through the Russian Federation, the authorisation to continue under customs supervision is to be given only after coordination with the Customs Antifraud Department.

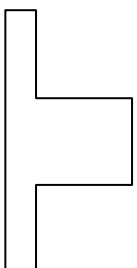
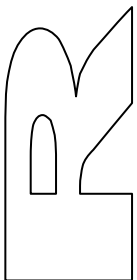
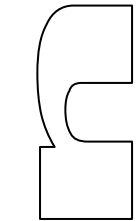
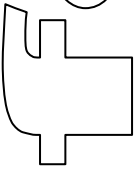
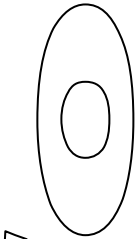
If the transport operator fails to present data mentioned in point 6 above, the transport under customs supervision can be carried out only under cover of the "Document for Control of Delivery" (i.e. national transit procedure).

In addition, if the transport operator does not undertake any action to obtain the authorisation for transport under customs supervision within 12 hours from the deadline to present the missing data, the goods and the vehicle shall be returned to the territory of the neighbouring State.

Physical inspection of goods and verifications:

The Customs Authorities shall carry out a physical inspection of the vehicles and goods and other verifications in the following cases:

- absence of customs seals on the load compartments, customs seals found not to be intact, the seals identification marks do not correspond to the relevant inscriptions in the documents;
- the load compartment is damaged;
- absence of stamps of any customs office en route in the TIR Carnet;
- the consignment note (CMR) is not signed or stamped by the consignor or the transport operator;



- Customs Authorities receive information regarding a potential customs irregularity in preparation, already prepared or committed;
- corrections in the documents not endorsed by the transport operator and / or consignor of the goods;
- cases specially regulated by the national laws and regulations;
- any non compliance in the documents of data mentioned in points 1, 6, 8 and 9 above;
- documents presented to Customs do not contain data mentioned in points 1 and 8 above (if applicable);
- following a written instruction by a competent customs officer

The inspection is carried out upon a written authorisation of the responsible duty customs officer.

The decision to carry out the inspection shall be taken within 20 minutes from the moment when the documents are presented to obtain the authorisation to transport goods under customs supervision.

The inspection shall not last more than 24 hours from the moment the decision to carry it out is made. The inspection can be extended only with a written decision of the Head of the Customs office, his Deputy Head of Law-enforcement or his Deputy Head of Customs clearance and control (please note that no other person is allowed to take such a decision).

Irregularity revealed by the inspection:

If the verifications reveal any non-compliance with the presented documents regarding:

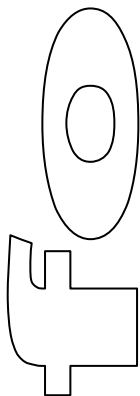
- the quantity of the goods transported (more than announced);
- the description of the goods
 - if it has an effect on a ban or limitation to import or export the transported goods or
 - if it does not enable the calculation of the Customs taxes and duties to be paid should the goods be removed from Customs supervision
- name of the transport operator and place where he is established;
- vehicle registration or identification numbers;
- consignee of the goods (his official registration with the competent authorities and information on whether the contract for the transport of goods has been concluded by him)

the Customs authorities shall not authorise the transport of goods under customs supervision and an appropriate decision in conformity with the Belarusian legislation shall be taken.

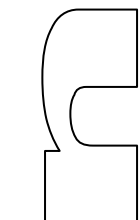
If the verifications reveal non-compliance of other information, the authorisation for transport of goods under Customs supervision can be granted but under customs escort.

Miscellaneous

If some transported goods are subject to special regulations and the transport operator does not present the documents confirming their compliance with these regulations, the Customs Authorities must inform the transport operator of the relevant conditions which are not met and what is to be undertaken in order for the goods to comply with the existing requirements. This fact shall not be considered as a violation of customs rules.



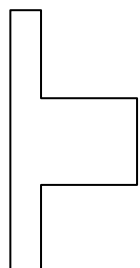
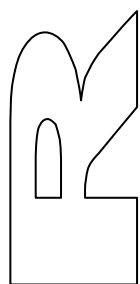
Regulation N°68 also mentions that all the verifications made by the Customs Authorities (including queries from other State authorities, expertise of goods and other inspections) shall not exceed the period of 10 days (3 days for goods imported in cases of force majeure – natural disaster, accidents; live animals; perishable goods, radioactive goods and some other kinds of goods) established in Article 194 of the Customs Code of RB. If the 10 day (3 day) period is exceeded, additional verifications may be carried out only in the framework of the procedure for administrative customs infringement or in a penal procedure when the goods and vehicles are seized or arrested.



We remind you that the IRU Hotline is at your disposal for any difficulty occurring during the transport of goods under the TIR procedure relating to the application of this Regulation. Please do not hesitate to contact Mrs Michaela Batchelor, Head – Hotline – TIR System, tel.: +41 22 918 27 92, fax: +41 22 918 27 99, e-mail: hotline@iru.org



Please inform your Members concerned of the above.



For any additional information please contact Mrs Sofia Bassova, TIR National Legislations, tel: +41 22 918 2771, fax: +41 22 918 2080, e-mail sofia.bassova@iru.org

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ****30 сентября 2005г. № 68**

О внесении изменений и дополнений в постановление
Государственного таможенного комитета
Республики Беларусь от 8 июля 2004 г. №56

В целях ускорения товарооборота и совершенствования проведения таможенного контроля в автодорожных пограничных пунктах таможенного оформления Государственный таможенный комитет Республики Беларусь

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Инструкцию об особенностях таможенного контроля товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, утвержденную постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 8 июля 2004г. № 56 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004г., № 122, 8/11293) изменения и дополнения, изложив ее в новой редакции:

«УТВЕРЖДЕНО

Постановление Государственного
таможенного комитета Республики
Беларусь

08.07.2004 № 56

(в редакции постановления
Государственного таможенного
комитета Республики Беларусь 30
сентября 2005г. № 68)

Инструкция

об особенностях таможенного контроля товаров, перемещаемых автомобильным транспортом

1. Инструкция об особенностях таможенного контроля товаров, перемещаемых автомобильным транспортом (далее - Инструкция), разработана на основании глав 6, 22, 27, 28 Таможенного кодекса Республики Беларусь, Соглашения о порядке транзита через территории государств-участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999г., Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975г., Конвенции о договоре международной перевозки грузов от 19 мая 1956г.

2. Действие настоящей Инструкции распространяется на товары, перемещаемые автомобильным транспортом через таможенную границу Республики Беларусь при выдаче

таможенных разрешений на перевозку товаров и транспортных средств под таможенным контролем, в том числе транзитом по территории Республики Беларусь, за исключением международных почтовых отправлений.

3. При выдаче таможенных разрешений на перевозку товаров и транспортных средств под таможенным контролем в представленных перевозчиком документах проверяется наличие следующих сведений:

3.1. номер государственной регистрации автомобильного транспортного средства, включая проверку соответствия сведениям, содержащимся в техническом паспорте на автомобильное транспортное средство и на самом автомобильном транспортном средстве;

3.2. наименование и место нахождения перевозчика товаров;

3.3. наименование и место нахождения отправителя и получателя товаров;

3.4. наименование продавца и покупателя товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами;

3.5. количество грузовых мест, их маркировка и виды упаковок товаров;

3.6. описание товаров, позволяющее идентифицировать товар и классифицировать его в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь (далее - ТН ВЭД Республики Беларусь) не менее чем на уровне товарной позиции;

3.7. коды товаров, не менее чем на уровне товарной позиции (первых четырех знаков), в соответствии с ТН ВЭД Республики Беларусь или Гармонизированной системой описания и кодирования товаров;

3.8. марка, номер кузова (шасси) или идентификационный номер автомобильного транспортного средства (далее - VIN) в случае ввоза автомобильного транспортного средства в качестве товара;

3.9. вес товаров брутто или выраженное в других единицах измерения количество и стоимость товаров по каждому коду ТН ВЭД Республики Беларусь или Гармонизированной системы описания и кодирования товаров;

3.10. наличие товаров, ввоз которых на таможенную территорию Республики Беларусь запрещен или ограничен;

3.11. место и дата составления международной товарно-транспортной накладной;

3.12. наличие подписей или штампов (печатей) отправителя и перевозчика в товарно-транспортной накладной.

4. В случае наличия обеспечения уплаты таможенных платежей в отношении ввозимых товаров, которое подтверждается представлением сертификата обеспечения уплаты таможенных платежей, оформленного в соответствии с Инструкцией о мерах по обеспечению уплаты таможенных платежей при перевозке товаров под таможенным контролем, утвержденной постановлением Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 26 октября 2000 г. № 69 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 115, 8/4377), проверяется соответствие в представленных перевозчиком документах и реестре сертификатов обеспечения уплаты таможенных платежей сведений, указанных в пункте 3 настоящей Инструкции, а также сведений о пункте таможенного оформления таможи назначения, в которую направляются товары, и стране происхождения товаров.

5. Проведение проверки наличия сведений указанных в подпункте 3.1. пункта 3 настоящей Инструкции является операцией таможенного досмотра, при проведении которой составление акта таможенного досмотра не является обязательным.

6. В случае отсутствия в графе 10 книжки МДП описания товаров в соответствии с подпунктом 3.6 пункта 3 настоящей Инструкции, в обязательном порядке проверяются документы, прикрепленные (с помощью степлера или иных приспособлений) к обложке или непосредственно к отрывным листкам книжки МДП, содержащие такие сведения, на предмет отсутствия следов отсоединения документов (дополнительные изгибы, отверстия, несовпадения следов оттисков печатей и штампов и т.п.). При обнаружении следов отсоединения приложенных документов товары перемещаются только при условии

таможенного сопровождения либо сопровождения Департаментом охраны Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – таможенное сопровождение).

В таких случаях таможенное разрешение на перевозку товаров под таможенным контролем выдается после согласования с отделом по борьбе с контрабандой и административными таможенными правонарушениями таможи в порядке, установленном начальником таможи.

7. При отсутствии в документах, представленных перевозчиком, одного из сведений, указанных в подпунктах 3.2 – 3.7, 3.9, 3.11 пункта 3 настоящей Инструкции перевозчик может воспользоваться процедурой перевозки под таможенным контролем только при условии таможенного сопровождения (за исключением случая отсутствия сведений, указанных в подпункте 3.6 пункта 3 настоящей Инструкции), либо перевозчику выставляется письменное требование о представлении документов, содержащих такие сведения.

При непредставлении перевозчиком в течение 24 часов с момента выставления требования документов, содержащих сведения:

указанные в подпунктах 3.2 – 3.5, 3.7, 3.9, 3.11 пункта 3 настоящей Инструкции таможенное разрешение на перевозку товаров и транспортных средств под таможенным контролем, следующих в Республику Беларусь и транзитом через нее, выдается только при условии их таможенного сопровождения. При этом, в случае непредставления документов, содержащих сведения, указанные в подпунктах 3.3 и 3.4 пункта 3 настоящей Инструкции, в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых под таможенным контролем в Российскую Федерацию либо транзитом по ее территории, таможенное разрешение на перевозку товаров и транспортных средств под таможенным контролем выдается только после согласования с отделом по борьбе с контрабандой и административными таможенными правонарушениями таможи в порядке, установленном начальником таможи;

указанные в подпункте 3.6 пункта 3 настоящей Инструкции перевозка товаров под таможенным контролем осуществляется только при использовании документа контроля доставки формы ДКД1(2).

Если после истечения срока представления сведений, указанных в части второй настоящего пункта, перевозчиком в течение последующих 12 часов не были предприняты действия, направленных на получение таможенного разрешения на перевозку под таможенным контролем товаров и транспортных средств, такие транспортные средства и товары подлежат возврату на территорию сопредельного государства.

8. При выдаче таможенного разрешения на перевозку товаров и транспортных средств под таможенным контролем при условии их таможенного сопровождения в случаях, определенных пунктом 7 настоящей Инструкции, отдел по борьбе с контрабандой и административными таможенными правонарушениями таможи отправления информирует о выдаче такого разрешения соответствующий отдел таможи назначения Республики Беларусь или Российской Федерации для проведения проверочных мероприятий. Такого информирования не требуется в случае транзита по территории Республики Беларусь (за исключением ввоза в Российскую Федерацию) или по территории Российской Федерации.

9. В случае отсутствия средств таможенной идентификации на автомобильных транспортных средствах и контейнерах (за исключением автомобильных транспортных средств, перемещающих живых животных, крупногабаритные и тяжеловесные товары) таможенное разрешение на перевозку товаров и транспортных средств под таможенным контролем выдается только после наложения таможенным органом на такие транспортные средства и контейнера средств таможенной идентификации.

При невозможности наложения средств таможенной идентификации, а также, если транспортные средства и контейнеры не допущены к перевозке под таможенными печатями и пломбами таможенное разрешение на перевозку товаров и транспортных средств под таможенным контролем выдается только при условии таможенного сопровождения.

10. Должностные лица таможенных органов при проведении таможенного контроля товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, производят таможенный досмотр при наличии одного из следующих оснований:

10.1. отсутствие на автомобильных транспортных средствах, составах автомобильных

транспортных средств или контейнерах средств идентификации (печатей и пломб) или их нарушение либо отличие маркировки пломб или печатей от маркировки, указанной в представленных перевозчиком документах;

10.2. нарушение целостности грузового отделения автомобильного транспортного средства (контейнера);

10.3. отсутствие в книжке МДП отметок (печатей, штампов) промежуточных таможен;

10.4. отсутствие в товарно-транспортной накладной подписей или штампов (печатей) отправителя или перевозчика;

10.5. наличие ориентирующей информации о подготавливаемом, совершаемом или совершенном преступлении или административном правонарушении в области таможенного дела, в том числе оперативных ориентировок правоохранительных органов;

10.6. наличие в товаросопроводительных документах подчисток и (или) исправлений, не заверенных в соответствии с установленным порядком перевозчиком и (или) отправителем;

10.7. в случае установления обязательности проведения таможенного досмотра нормативными правовыми актами Государственного таможенного комитета Республики Беларусь;

10.8. выявление несоответствия в документах, представленных перевозчиком для таможенных целей, сведений, указанных в подпунктах 3.1, 3.6, 3.8, 3.9 пункта 3 настоящей Инструкции;

10.9. выявление отсутствия в документах, представленных перевозчиком для таможенных целей, сведений, указанных в подпунктах 3.1, 3.8 пункта 3 настоящей Инструкции;

10.10. письменного указания:

Председателя или заместителя Председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, либо;

начальника или заместителя начальника управления по борьбе с контрабандой и административными таможенными правонарушениями, начальника или заместителя начальника управления организации таможенного контроля или управления собственной безопасности Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, либо;

начальника таможни или заместителя начальника таможни по правоохранительной работе или по организации таможенного оформления и контроля, либо;

начальника отдела собственной безопасности таможни.

11. В случае выявления оснований для производства таможенного досмотра указанных в пункте 10 настоящей Инструкции лиц, выявившее данные основания либо получившее письменное указание от лиц, указанных в подпункте 10.10 пункта 10 Инструкции, обязано доложить об этом в письменной форме непосредственному начальнику (старшему смены).

Непосредственный начальник (старший смены) обязан определить порядок производства таможенного досмотра в соответствии с полученной информацией.

12. Таможенный досмотр производится с письменного разрешения начальника таможенного поста либо его заместителя или начальника отдела таможенного оформления и контроля (старшего смены).

Решение о проведении таможенного досмотра должно быть принято не позднее 20 минут после принятия документа контроля доставки для оформления с целью выдачи таможенного разрешения на перевозку под таможенным контролем.

13. Срок производства таможенного досмотра не должен превышать 24 часов с момента принятия решения о его проведении.

Продление сроков производства таможенного досмотра осуществляется только по письменному разрешению начальника таможни либо его заместителя по правоохранительной работе или по организации таможенного оформления и контроля.

14. В случае обращения должностных лиц органов государственного управления, уполномоченных в соответствии с законодательством на осуществление во взаимодействии с таможенными органами контроля товаров и транспортных средств,

перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь (далее – органы взаимодействия), к таможенным органам с предложением о необходимости проведения ими досмотра товаров либо транспортных средств таможенный досмотр производить совместно с должностными лицами органов взаимодействия в порядке, установленном настоящей Инструкцией и иными нормативными правовыми актами Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. При отсутствии оснований для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств в обязательном порядке производится таможенный досмотр таможенных пломб и иных средств таможенной идентификации грузовых отсеков автомобильного транспортного средства с целью выявления нарушений их целостности.

15. При производстве таможенного досмотра в графу 11 журнала регистрации актов таможенного досмотра, форма которого установлена в приложении 1 к Инструкции о порядке заполнения и регистрации актов таможенного досмотра, являющейся приложением 4 к Положению о порядке производства таможенного досмотра, утвержденного приказом Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 29 июля 1998 г. № 276-ОД "О таможенном досмотре" (Бюллетень нормативно-правовой информации, 1998 г., № 19), вносится запись о должности, фамилии и инициалах лица:

с разрешения которого производится таможенный досмотр;

от которого получено указание на проведение таможенного досмотра;

органа взаимодействия, в случае обращения с просьбой вскрытия грузовых мест автомобильных транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь, в целях инспектирования подконтрольных им товаров.

16. При выявлении в ходе производства таможенного досмотра следующих недостоверных сведений, указанных в документах, представленных перевозчиком:

о количестве перемещаемого товара, в части превышения количества товара, указанного в документах;

об описании товаров, если это влияет на принятие таможенным органом решения о применении запретов и ограничений на ввоз в Республику Беларусь и (или) вывоз из Республики Беларусь товаров и транспортных средств, либо не позволяет определить размер таможенных платежей, подлежащих уплате при выдаче без разрешения таможенного органа, утрате или недоставке, в определенное таможенным органом место, товаров, находящихся под таможенным контролем;

о наименовании или месте нахождения перевозчика товаров;

о регистрационных или идентификационных номерах транспортного средства;

о получателе товара (в части государственной регистрации получателя товара и заключения последним договора, на основании которого перемещается товар),

выдается отказ в выдаче таможенного разрешения на перевозку под таможенным контролем товаров и транспортных средств и лицо, выявившее данные факты обязано доложить об этом в письменной форме начальнику таможни или его заместителю по правоохранительной работе для принятия решения в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

В случае выявления при производстве таможенного досмотра в представленных перевозчиком документах иных недостоверных сведений, указанных в пункте 3 настоящей Инструкции, таможенное разрешение на перевозку товаров и транспортных средств под таможенным контролем может быть выдано при условии таможенного сопровождения.

17. В случае, если в соответствии с законодательством Республики Беларусь при ввозе отдельных категорий товаров действуют определенные ограничения в соответствии со статьей 21 Таможенного кодекса Республики Беларусь и перевозчиком не представлены документы, подтверждающие соблюдение ограничений, таможенные органы в соответствии со статьей 126 Таможенного кодекса Республики Беларусь обязаны уведомить перевозчика о том, какое именно условие не соблюдено и какие именно действия он должен совершить для получения такого разрешения. При этом, такое непредставление документов, подтверждающих соблюдение ограничений, не связанное с заявлением недостоверных сведений в таможенной декларации либо документе контроля доставки, свидетельствует

только о несоблюдении одного из условий выдачи таможенного разрешения на использование товаров в соответствующем таможенном режиме либо таможенного разрешения на перевозку под таможенным контролем и не является таможенным правонарушением.

18. При получении оперативной ориентировки правоохранительного органа уполномоченное должностное лицо таможенного органа обязано согласовать проведение таможенного досмотра по телефону с начальником управления организации борьбы с контрабандой и административными таможенными правонарушениями Государственного таможенного комитета Республики Беларусь либо его заместителем.

19. Проведение проверки соблюдения законодательства при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Беларусь, включая направление запросов в иные органы, проведение экспертиз либо иных проверочных мероприятий не может превышать сроки, предусмотренные статьей 194 Таможенного кодекса Республики Беларусь. В случае превышения этих сроков дальнейшее проведение проверочных мероприятий допускается только в рамках производства по делу об административном таможенном правонарушении либо производства уголовного дела при условии применения изъятия или наложения ареста на эти товары и транспортные средства.».

2. Начальникам таможен довести содержание настоящего постановления до сведения личного состава таможен.

3. Республиканскому унитарному предприятию "Белтаможсервис" (Гайшун А.А.) обеспечить опубликование настоящего постановления в журнале "Таможенный вестник".

4. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Гошина В.А.

Председатель Комитета

А.Ф.Шпилевский