



**ЕВРОАЗИАТСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЕКТ –
основа будущего Евроазиатского
сухопутного транспортного моста**

2006 г.



Предпосылки для начала проекта:

1 Социально-экономические предпосылки:

- Устойчивый экономический рост Китая (рост ВВП за период 2000-2005 гг. составил почти 10% ежегодно).
- Китай – крупнейший получатель иностранных инвестиций, тысячи американских и европейских компаний перенесли в Китай производство готовых изделий и комплектующих (общий объем инвестиций в экономику Китая – свыше 50 млрд. долларов в год)





Евразийский транспортный проект



- Стремительный рост объемов торговли Китая. Китай – третья по величине мировая торговая держава. Основа экспорта КНР – промышленные товары и комплектующие.

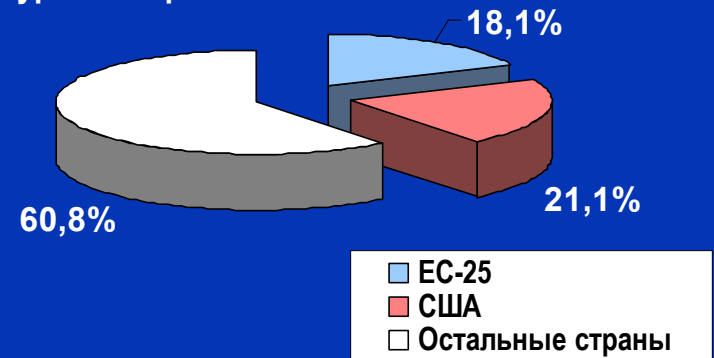
2

- Важнейшая тенденция – облагораживание структуры экспорта Китая (повышение удельного веса продукции высокой степени переработки). Крупнейшая экспортная позиция – офисное и телекоммуникационное оборудование (экспортируется ежегодно на общую сумму 20 млрд. долларов).

- ЕС и США – крупнейшие торговые партнеры КНР. С 1999 г. по 2003 г. объем торговли между ЕС и КНР вырос в 2 раза. Столь высокие темпы прогнозируются экспертами на перспективу.



Удельный вес США и ЕС-25 в структуре экспорта Китая





Технологические и технические предпосылки:

3

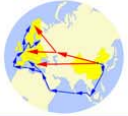
- Беспрецедентный рост производства промышленных товаров в Китае привел к стремительному наращиванию грузопотоков из этой страны, направленных в Европу и США.
- Повышение степени контейнеризации китайских экспортных грузов. В настоящее время к контейнеропригодным относится порядка 80% всех китайских экспортных грузов по стоимости и около 60% по весу (в среднем по миру - 45% и 25%).
- Практически полная зависимость китайской внешней торговли от морского транспорта. Узкие места морских перевозок –
 - недостаточная пропускная способность морских портов и подходов к ним, а также перспективные ограничения пропускной способности Суэцкого (на маршруте Китай – Европа) и Панамского (на маршруте Китай – Восточное побережье США) каналов.
- Длительные сроки морской доставки грузов. На направлении Китай–Европа время доставки с учетом подвоза грузов к портам, вывоза из портов и хранения в портах составляет 6-8 недель.



Торгово-политические предпосылки:

4

- Международные организации (ООН и ее региональные комиссии, - ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, Международный союз автомобильного транспорта (IRU) и др. прилагают усилия для ввода в действие альтернативных наземных маршрутов доставки грузов между Азией и Европой, которые призваны снизить зависимость торговли от морского транспорта.
- Развитие наземных перевозок Европа-Азия будет содействовать решению глобальных целей, зафиксированных в «Программе тысячелетия» ООН, позволит активнее вовлекать в процессы международной кооперации страны, не имеющие выхода к морю, и содействовать активизации их экономического развития.
- Развитие альтернативных наземных маршрутов Европа-Азия позволит создать резервный вариант доставки грузов в случае эскалации напряженности на Ближнем Востоке.
- В перспективе наземные маршруты Европа-Азия позволят осуществлять перевозки по маршрутам Китай/Индия – Европа - Восточное побережье США.



Автодорожные перевозки между Китаем и Европой могут быть начаты уже сегодня:

5

- Инфраструктура автомобильных дорог больше не сдерживает возможности перевозок грузов между Европой и Азией:
 - Интенсивно развивается автодорожная сеть в Китае;
 - Последовательно ликвидируются барьеры в сфере автодорожных перевозок;
 - Унифицируются автодорожные стандарты (в июне 2005 г. вступило в силу Межправительственное соглашение об Азиатских шоссейных дорогах, гармонизированное с аналогичным Европейским Соглашением 1975 года (СМА);
- Система TIR, участниками которой являются все страны Европы, Турция, государства-участники СНГ и к которой в скором времени присоединится Китай, позволяет перевозить грузы «без границ», что существенно сокращает время доставки.
- Возможность эффективных международных автомобильных перевозок на маршрутах Европа-Азия подтверждена двумя автопробегам, организованными IRU в 2004 г. (Лиссабон–Владивосток) и 2005 г. (Пекин–Брюссель).



Для чего необходим Евразийский транспортный проект:

1. Создание принципиально нового механизма, основанного на электронных и телекоммуникационных технологиях, для обслуживания автотранспортных потоков на направлении Китай – Европа.
2. Привлечение китайских компаний и производимых ими грузов на автомобильный транспорт для доставки в Европу.
3. Создание надежной, эффективной и безопасной системы перевозок грузов между Европой и Азией автомобильным транспортом, основанной на лучшем имеющемся опыте использования TIR.
4. Создание стимулирующего «толчка» для привлечения автотранспортного бизнеса к перевозкам между Китаем и Европой.



Евроазиатский транспортный проект



Географические направления реализации I этапа Проекта

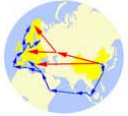


Цели Евразийского транспортного проекта:

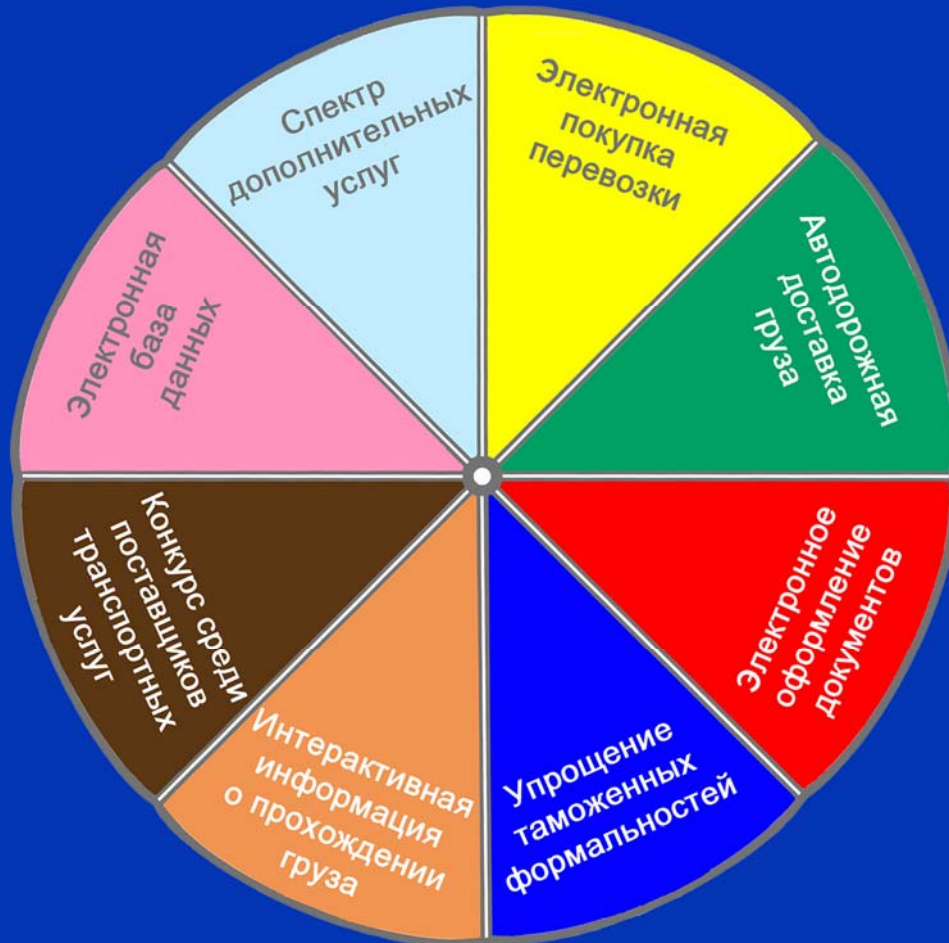
Создание принципиально новой многоканальной платформы электронного бизнеса для обслуживания автотранспортных потоков на направлении Китай - Европа



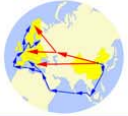
Объединение традиционной системы автоперевозок с принципиально новыми информационными и бизнес-решениями для обеспечения стабильной загрузки автоперевозчиков, установления рыночной стоимости фрахта и сокращения времени доставки товаров из Китая в Европу



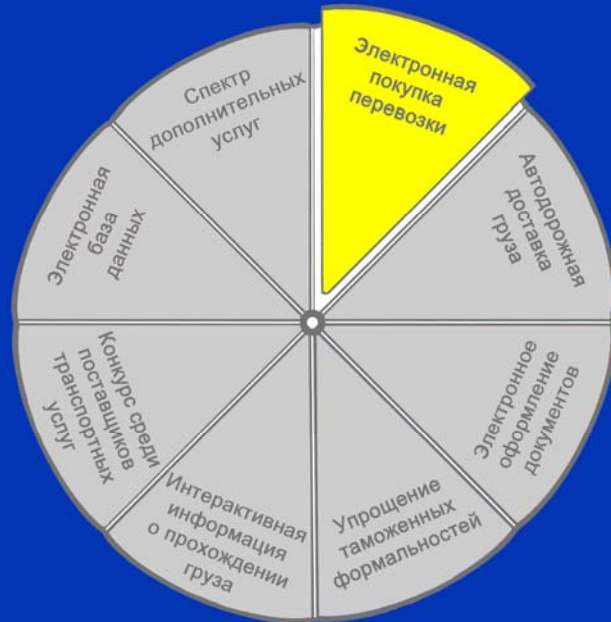
Структурные элементы Евразийского транспортного проекта:



- 1) электронная покупка перевозки;
- 2) собственно автодорожная доставка груза;
- 3) электронное оформление транспортной и сопроводительной документации;
- 4) упрощение таможенных формальностей;
- 5) предоставление интерактивной информации о прохождении груза;
- 6) проведение конкурса среди поставщиков транспортных услуг – на право осуществления перевозки;
- 7) формирование электронной базы данных
- 8) дополнительные и вспомогательные услуги



Элемент 1. Электронная покупка перевозки



Назначение:

Предоставление возможности любой компании-производителю осуществить прямую электронную покупку услуги по доставке товаров международным автомобильным транспортом покупателям, расположенным в других странах и регионах

Создаваемые выгоды:

- получение самого быстрого, простого и дешевого способа оформить перевозку товара в любой пункт Европы и Азии;
- возможность оформить заказ на перевозку в любое время (24 часа 7 дней в неделю), не отходя от своего персонального компьютера, или из любой точки в мире;
- создание единых, прозрачных и понятных стандартов электронного оформления и сопровождения грузов.



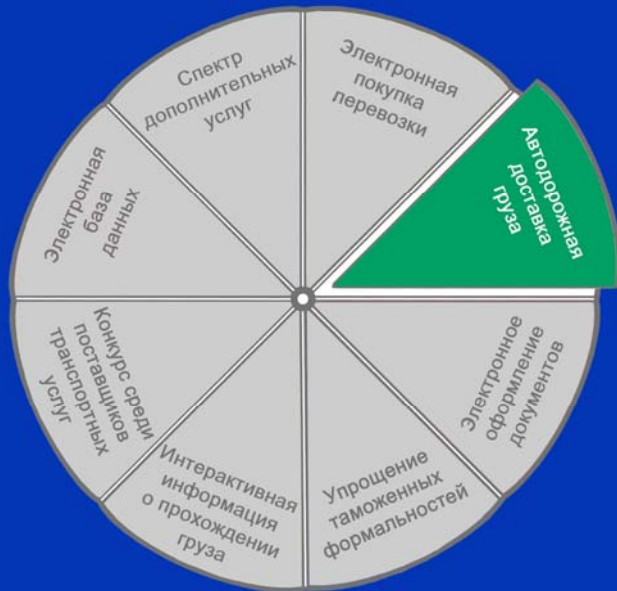
Элемент 2. Автодорожная доставка груза

Назначение:

Осуществление международных автомобильных перевозок любых грузов с использованием системы МДП по маршрутам, связывающим любые пункты в Китае и других странах Азии с любыми пунктами в Европе и государствах-участниках СНГ

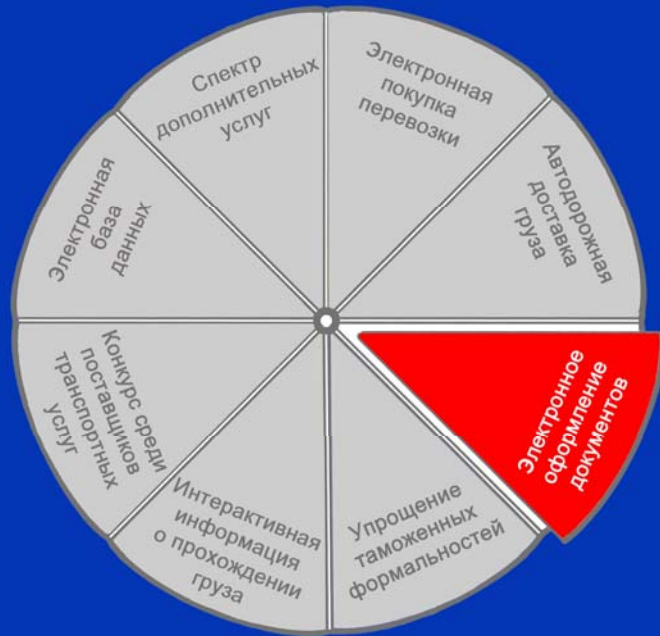
Создаваемые выгоды:

- сокращение времени доставки товаров между Европой и Азией в 3-4 раза по сравнению с вариантами морских перевозок;
- снижение эксплуатационных расходов автоперевозчиков за счет прохождения основных маршрутов доставки товаров по автомобильным дорогам, включенным в международные сети категорий «Е» и «АН», с развитой инфраструктурой и гармонизированными стандартами (весовыми, габаритными и др.);
- гарантированное высокое качество автоперевозок за счет использования преимуществ системы МДП.





Элемент 3. Электронное оформление документов



Назначение:

Широкое использование современных информационных и телекоммуникационных технологий на всех этапах и для всех участников. Электронное оформление транспортных и сопроводительных документов

Создаваемые выгоды:

- устранение бумажной работы, сокращение затрат труда на обработку информации;
- составление электронной базы данных по всем осуществленным перевозкам с удобными системами архива, поиска и статистики;
- повышение точности при электронном обмене данными, возможность оперативного внесения корректировок.



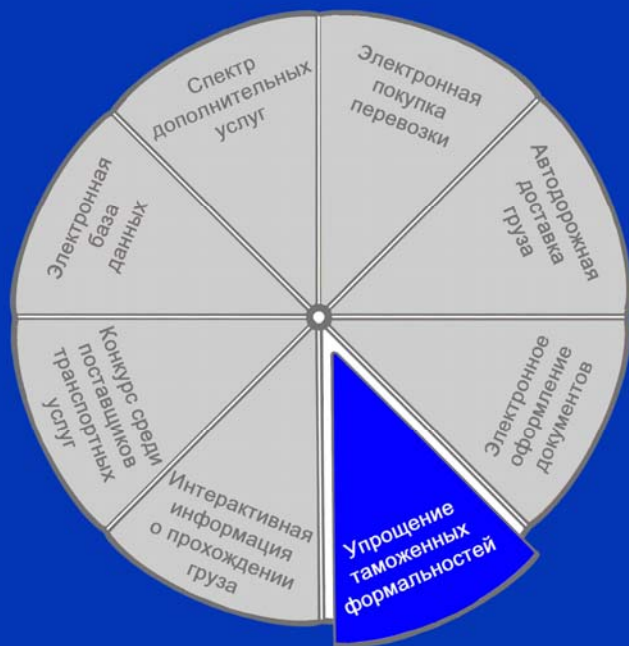
Элемент 4. Упрощение таможенных формальностей

Назначение:

Максимальное упрощение таможенных формальностей путем использования преимуществ системы МДП и практическая реализация идеи «зеленых коридоров» для внешнеторговых и транзитных транспортных средств и грузов

Создаваемые выгоды:

- существенное сокращение времени доставки грузов за счет ликвидации простоя автотранспортных средств на границах;
- повышение оборачиваемости автотранспортных средств и эффективности работы автотранспортных компаний;
- получение гарантий таможенной безопасности за счет использования системы МДП и ее возможностей.





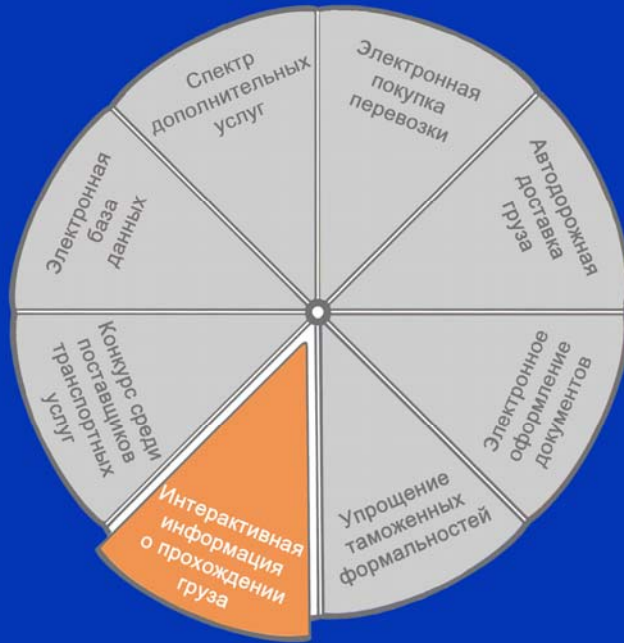
Элемент 5. Интерактивная информация о прохождении груза

Назначение:

Предоставление компаниям-грузовладельцам возможности отслеживать перемещение собственных грузов на всех этапах доставки с использованием современных телекоммуникационных технологий.

Создаваемые выгоды:

- повышение надежности доставок;
- предоставление доступа компаниям-грузовладельцам к информации о собственном грузе в любое время дня и недели (24 часа 7 дней в неделю);
- возможность оперативно строить отношения с компаниями-партнерами по бизнесу, являющимися получателями грузов; .

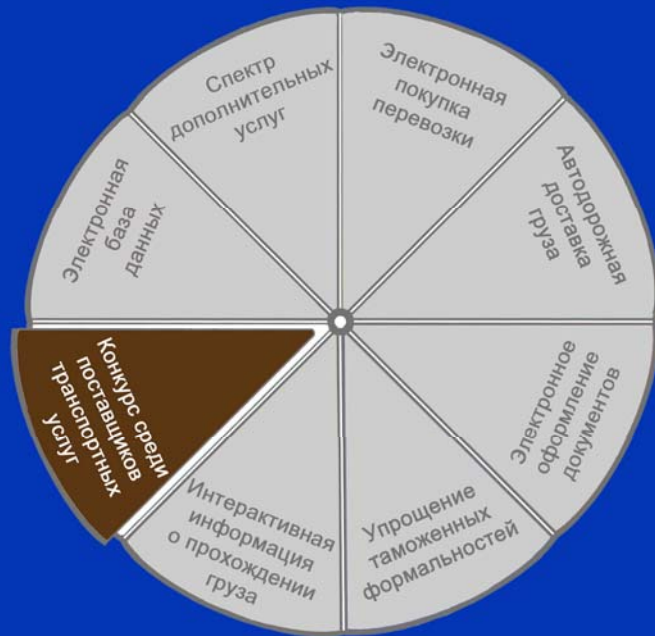




Элемент 6. Конкурс среди перевозчиков

Назначение:

Создание надежной саморегулируемой системы заключения контрактов на доставку грузов, которая обеспечит грузоотправителям возможность приобрести транспортную услугу высокого качества по рыночной цене, а транспортным компаниям заключать выгодные контракты, часть из которых может иметь долгосрочный характер.

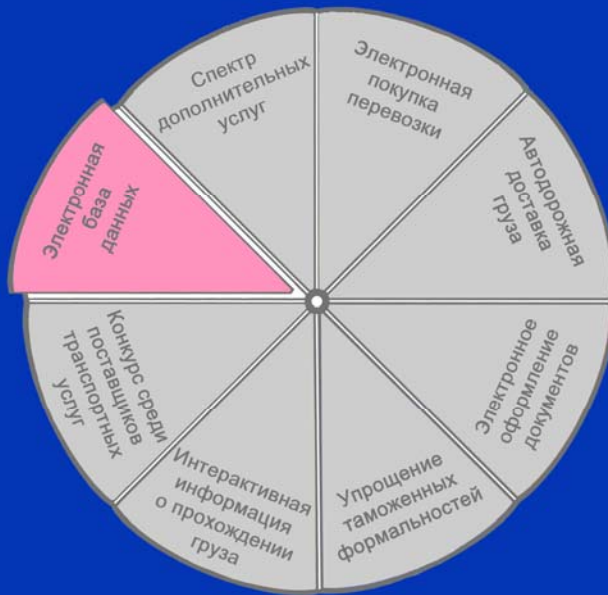


Создаваемые выгоды:

- Установление конкурентных рыночных тарифов на доставку грузов автомобильным транспортом между Европой и Азией;
- повышение эффективности работы транспортных компаний за счет заключения долгосрочных контрактов и оперативного нахождения обратной загрузки транспортных средств ;



Элемент 7. Электронная база данных



Назначение:

Предоставление всем участникам возможности получить всю необходимую справочную информацию, а также доступ к электронным базам данных для целей анализа и планирования бизнеса

Создаваемые выгоды:

- создание «прозрачных» условий функционирования проекта для всего бизнес-сообщества; ;
- экономия времени и средств компаний грузоотправителей и автоперевозчиков на поиск необходимой информации о расписаниях, дорожных сборах, условиях проезда, осуществленных аналогичных доставках и др.
- широкие возможности для проведения анализа и планирования дальнейшего развития бизнеса.



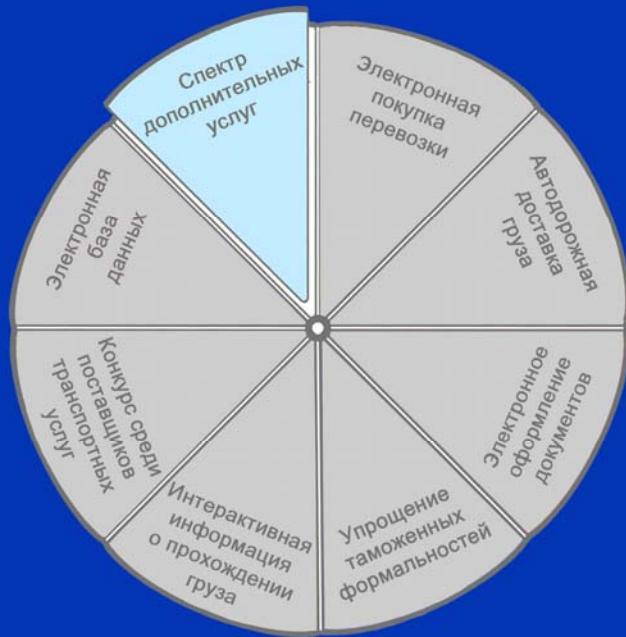
Элемент 8. Дополнительные и вспомогательные услуги

Назначение:

Предоставление компаниям-грузовладельцам возможности отслеживать перемещение собственных грузов на всех этапах доставки с использованием современных телекоммуникационных технологий.

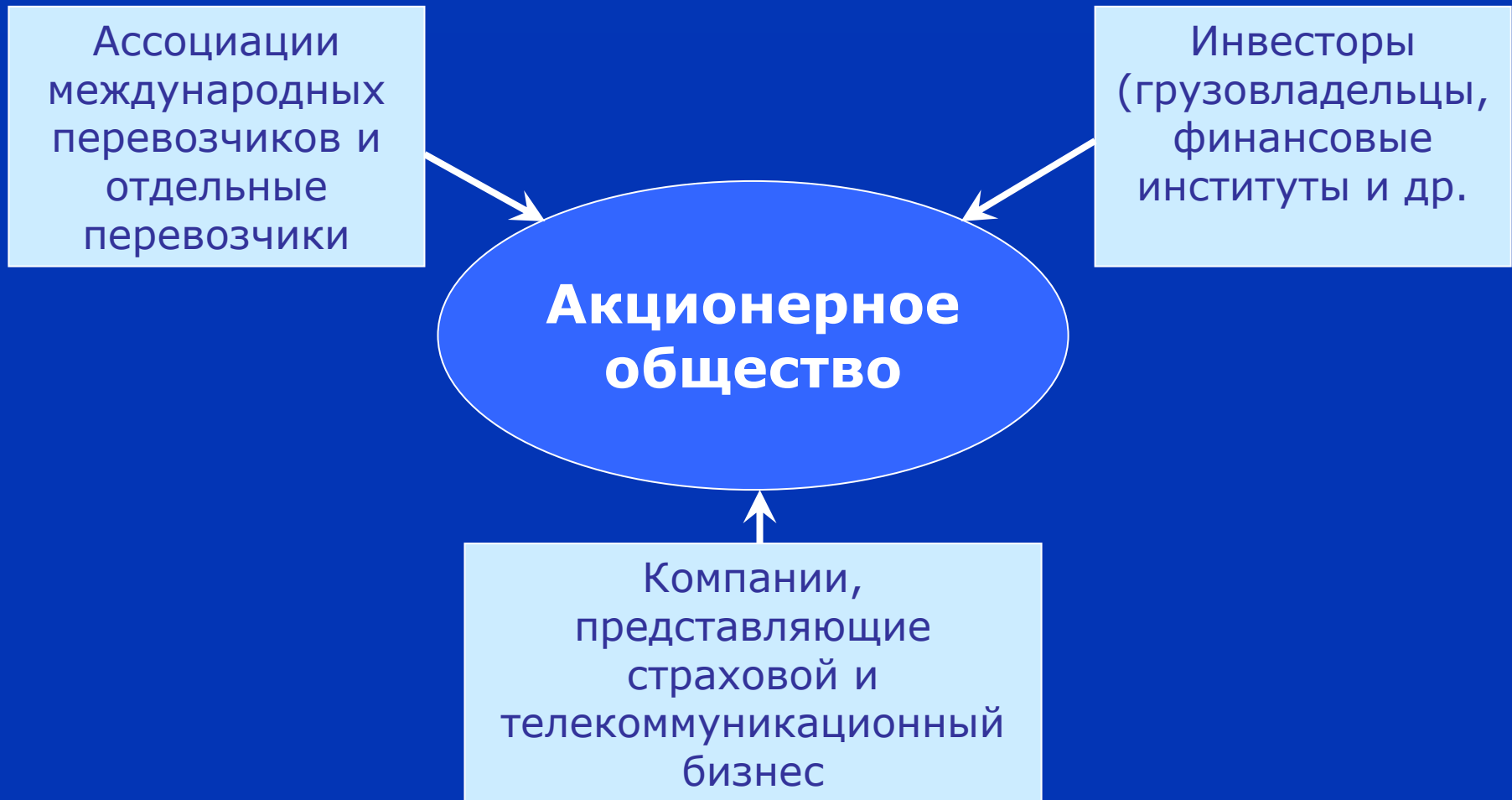
Создаваемые выгоды:

- Повышение безопасности и надежности осуществления перевозок;
- упрощение и повышение эффективности системы взаиморасчетов;
- получение возможности страхования грузов, рисков и ответственности;
- повышение квалификации и качества менеджмента в компаниях-клиентах и автотранспортных организациях ; .





Участники Евразийского транспортного проекта:





Клиенты Евразийского транспортного проекта:



Компании-производители, расположенные в Европе

Компании-производители, расположенные в Турецкой Республике

Компании-производители, расположенные в государствах-участниках СНГ

Компании-производители, расположенные в Китайской Народной Республике



Эффекты, создаваемые Евразийским транспортным проектом:

Эффекты,
создаваемые
Проектом

Компании-
производители товаров

Снижение времени доставки товаров к потребителям, повышение их конкурентоспособности и эффективности производства

Транспортные компании

Расширение объемов и географии перевозок, повышение конкурентоспособности на международном рынке услуг

Компании-поставщики
дополнительных и
вспомогательных услуг

Рост объемов оказываемых услуг (страхование, техническое обслуживание и ремонт, заправка топливом, общественное питание)

Государства, по
территории которых
будут осуществляться
перевозки

Рост объемов перевозок, интенсивное развитие национальных автотранспортных секторов, создание дополнительных рабочих мест, рост ВВП, развитие транспортной и др. инфраструктуры

ООН и другие
международные
организации

Реализации «Программы тысячелетия ООН», создание эффективного альтернативного маршрута доставки товаров между Европой и Азией, стимулирование развития стран, не имеющих выхода к морю



Виды эффектов, создаваемые Евразийским транспортным проектом:

Эффекты, создаваемые Проектом

ПРЯМЫЕ

Рост объемов перевозок, доходов производителей и транспортных компаний, создание и расширение перспективного рынка перевозок грузов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ

Развитие транспортной инфраструктуры, развитие парка автотранспортных средств за счет возросшего спроса, упрощение процедур торговли и рост ее объемов

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЕ

Развитие бизнеса в топливно-энергетическом, страховом, телекоммуникационном, туристическом секторах, а также в секторах технического обслуживания, общественного питания, строительства и др.



Этапы реализации Евроазиатского транспортного проекта:

2006

2007

2008

2010

ЗАПУСК ПРОЕКТА
(формирование управляющей структуры, создание программного продукта)

Начало осуществления перевозок на направлении Китай-Европа и обратно

Запуск на территории Китая системы перевозок по процедуре МДП. Открытие китайских дорог для иностранных перевозчиков

Распространение перевозок на новые направления Индия – Европа, Китай-Европа-США, Индия-Европа-США



Евроазиатский транспортный проект –



**создание сухопутного моста
между Европой и Азией**



**СПАСИБО
за внимание**