

Антикризисные меры - на защиту транспортного бизнеса

Людмила ШИМАНОВСКАЯ

В конце минувшей недели на Moldexpo завершилась II Международная выставка "Транспорт. Логистика. Инфраструктура". В экспозиции участвовали представители 40 отечественных компаний, работающих в транспортной отрасли. Официальный партнер выставочного форума - ассоциация "АИТА" и Союз транспортников и дорожников РМ. Генеральный спонсор - Exredit Euro Trans. В ходе деловой программы выставочного форума состоялся семинар "Экономический кризис и проблемы дорожного транспорта". В нем участвовали не только транспортники, но и представители Национального банка Молдовы, Министерства экономики и торговли РМ, Агентства транспорта РМ.

По мнению президента Международной ассоциации автоперевозчиков "АИТА", сопредседателя Союза транспортников и дорожников РМ Владимира Флоря, актуальность этого семинара трудно переоценить. Ведь транспортники смогли высказаться, и их услышали налоговики, работники банковского сектора, ответственные специалисты министерства экономики и экспортеры. А это так необходимо для составления ближайших и перспективных планов работы транспортных компаний и формирования их бюджета. Владимир Флоря рассказал нам о ситуации, сложившейся в системе автотранспортных перевозок страны в условиях мирового финансового кризиса.

- Следует подчеркнуть, что за минувшие годы транспортникам нашей страны удалось достичь стабильных успехов, добиться признания на внешних рынках и обеспечить себе ориентиры для устойчивого роста отрасли. Этому способствовали многие факторы, в их числе - удобное географическое расположение страны, представляющей интерес для компаний, работающих с партнерами СНГ, а также с предпринимателями западных и восточных стран. К тому же, еще в начале 90-х годов прошлого века у транспортников появился надежный инструмент корпоративной защиты своих интересов: в Молдове была учреждена ассоциация международных автомобильных перевозчиков "АИТА". По сей день её опыт используют в странах Содружества. Правительственные структуры в определенной мере содействовали развитию транспортной отрасли, занимающей нынче весомое место в экономике нашего государства - 11% ВВП.

Сегодня в стране 600 транспортных компаний, в них трудится около 25-ти тысяч человек. В числе первых мировой финансовый кризис ощутили наши международные перевозчики. Судите сами, за прошлый год количество перевозок хотя и увеличилось по сравнению с предыдущим годом на 11%, но в конце 2008 г. число заказов транспортникам стало резко снижаться, и сегодня объемы перевозок продолжают уменьшаться. Следствием кризиса стал и двукратный рост процентных ставок по кредитам и лизинговым платежам. Если раньше банки и лизинговые компании кредитовали предприятия до 11% в валюте, то уже с конца прошлого года - под 19%. Если учесть, что подавляющее большинство наших грузоперевозчиков приобретают свой автотранспорт в лизинг, то станет ясно, что этот удар на фоне сокращения перевозок трудно будет выдержать, особенно небольшим компаниям.

В декабре прошлого года на очередном Съезде Союза транспортников и дорожников было предложено создать Антикризисный Комитет. В результате совместной работы представителей этого комитета и специалистов "АИТА" удалось провести



Президент Международной ассоциации автоперевозчиков "АИТА", сопредседатель Союза транспортников и дорожников РМ Владимир Флоря

подготовительные мероприятия и организовать нынешний прикладной семинар с участием представителей Минэкономики, Главной государственной налоговой инспекции, Министерства финансов, Национального банка, где были представлены и обсуждены конкретные предложения по внедрению антикризисных механизмов.

Что же в первую очередь следует предпринять, чтобы остановить негативное влияние кризиса на транспортный бизнес страны?

Практически треть автотранспорта страны сегодня простаивает. Президент "АИТА" считает, что компаниям важно обратить внимание на менеджмент, повысить конкурентоспособность услуг, оптимизировать свои расходы. Это возможно, если небольшие транспортные компании, имеющие от одной до пяти машин, а таких у нас около 70%, к примеру, будут пользоваться единой бухгалтерией, общей стоянкой, другими совместными службами, услугами. "АИТА" готова им оказывать в этом деле помощь и поддержку.

- В связи с кризисом обострились и проблемы, о которых мы неоднократно докладывали правительственным инстанциям, - говорит г-н Флоря. - Мы ждем ответа на многие вопросы: о снижении стоимости разрешительной системы, об изменении НДС на ввоз транспортных средств, об увеличении до 2 млн леев компенсации за перевозку граждан на льготных условиях, о наведении порядка в возврате НДС, о концепции развития пассажирских перевозок Молдове, вопросах разработки перспективных маршрутных сетей и допуска к профессии.

Особое внимание сегодня следует уделить, в том числе, проблемам допуска к транспортной деятельности. Известно, что от профессионализма участников транспортного бизнеса многое зависит. Требования к транспортным компаниям, подвижному составу, прописаны четко, но не всегда выполняются на деле. А как следствие - у нас среди перевозчиков есть лица, некомпетентные в транспортном бизнесе. В этой сфере продолжают работать юристы, полицейские, врачи, специалисты других профессий, купившие себе машины. Их присутствие негативно сказывается на тарифной политике, конкурентоспособности, наконец, имидже отечественных перевозчиков. Назрела пора предусмотреть целый комплекс достаточно радикальных мер, чтобы защитить отрасль от дилетантов-транспортников.

Не спасает даже то, что в последнее время немного опустились цены на топливо. Но ведь прежний рост цен на топливо привел к повышению тарифов на все услуги: ремонт, обслуживание, запасные части, резина... К тому же, особенно на европейских дорогах, возросли таможенные и экологические сборы. Сегодня весьма ошутима проблема поборов даже в соседней Украине. Важно в корне изменить и систему взаиморасчетов между клиентами, решить проблему ввоза в страну валюты, полученной при взаиморасчетах.

Говоря о реализации предлагаемых антикризисных мер для обеспечения выживания и дальнейшего развития отрасли, Владимир Флоря отметил: - В период глобального мирового финансового кризиса, благодаря грамотной политике Национального банка и правильным действиям правительства РМ, экономическую структуру страны удалось сохранить без привлечения внешних финансовых вливаний. Определенную роль в её стабилизации сыграли и деньги гастрабайтеров. Однако мы все-таки оказались втянуты в кризис экономический: повсеместно уменьшился импорт, снизились покупательская способность населения и инвестиционный приток. Объемы перевозок продолжают падать. За январь и февраль нынешнего года по системе TIR падение составило 27%.

Для того, чтобы выяснить, как противостоять этим негативным явлениям, был проведен мониторинг и составлен опросный лист для предприятий "АИТА". На семинаре мы не только рассказали о выявленных кризисных тенденциях, но и предложили концептуальные меры по минимализации и стабилизации кризиса на автомобильном транспорте. Считаю возможным, чтобы падение объемов перевозок не превысило к концу года 20-24%. Хотя этого достичь нелегко, особенно если учесть, что отечественные транспортники работают в основном на рынках России, Балканских стран, Турции, где есть свои перевозчики, стремящиеся не пускать соперников в свои регионы. Позитивный прогноз реализации антикризисных мер следует связывать со скорейшими действиями по использованию предложенных нами механизмов выхода из кризиса и способностью транспортников к необходимым структурным преобразованиям в отрасли.

На семинаре, в связи с анализом результатов этого анкетирования и высказываниями перевозчиков, были озвучены многие рекомендации. Вот только некоторые из них. Необходимо снизить стоимость за выдачу разрешений для международных перевозок, а так же уменьшить оплату за выдачу многоразовых разрешений ЕКМТ. Важно внести ряд изменений в законодательство по снижению налоговой нагрузки для автоперевозчиков и упрощению налогообложения. Следует узаконить возврат НДС, уплаченного при приобретении горюче-смазочных материалов за границей. Назрела необходимость в сохранении и продлении сроков возврата кредита по ранее заключенным кредитным (лизинговым) договорам автоперевозчиков. Пора значительно упростить процедуры оформления виз, увеличить сроки их действия, предусмотреть снижение размера консульского сбора.

По мнению перевозчиков для шенгенвизы, RO, срок должен быть не менее одного года, для Италии срок визы - год, с упрощенным пакетом документов. И для Турции, предусмотреть сокращение срока оформления годовых виз (сейчас он составляет примерно 6 месяцев). Визы для въезда в Польшу надо открывать на более длительный срок (сначала на 3 месяца, на 6 месяцев, а затем на год). Следует обязать всех водителей-международников пройти психологический тест и профессиональное техническое тестирование на знание технических требований к автотранспорту ЕВРО2,3,4,5. А водителям-международникам - сдать экзамен на знание международных правил дорожного движения по безопасности, а также освоить определенное количество иностранных слов и высказываний, необходимых для выполнения своих прямых обязанностей.

Говоря о создании предпосылок развития транспортного бизнеса, можно отметить и то, что Молдова - лидер по присоединению к международным транспортным конвенциям. Это, можно сказать, результат хорошего партнерства, сложившегося в последние годы между властью и бизнесом. И заслуга в установлении такого партнерства принадлежит ассоциации "АИТА". Кстати, недавно г-н Флоря, возглавляющий Союз ассоциации международных автомобильных перевозчиков Черноморского региона, куда входит и Молдова, побывал в Стамбуле. Там собирался руководящий комитет организации ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок. Обнадеживает то, что на этом международном форуме речь шла о либерализации перевозок, облегчении таможенных процедур, замене двусторонних договоров многосторонними. Важно, что в течение двух месяцев страны-участницы могут присоединиться к выгодным предложениям.

Кризис, в этом глубоко убежден Владимир Флоря, вполне возможно не просто преодолеть, но выйти из него окрепшими. Этому важному делу могут помочь только согласованные действия перевозчиков и правительственная поддержка.

Кризис, в этом глубоко убежден Владимир Флоря, вполне возможно не просто преодолеть, но выйти из него окрепшими. Этому важному делу могут помочь только согласованные действия перевозчиков и правительственная поддержка.

Кризис, в этом глубоко убежден Владимир Флоря, вполне возможно не просто преодолеть, но выйти из него окрепшими. Этому важному делу могут помочь только согласованные действия перевозчиков и правительственная поддержка.

Кризис, в этом глубоко убежден Владимир Флоря, вполне возможно не просто преодолеть, но выйти из него окрепшими. Этому важному делу могут помочь только согласованные действия перевозчиков и правительственная поддержка.