



Автоперевозчики страны за активное профессиональное партнерство в преобразовании отрасли

Интервью президента Ассоциации международных автомобильных перевозчиков "АИТА", сопредседателя-координатора Союза транспортников и дорожников РМ Владимира ФЛОРЯ и генерального директора исполнительной дирекции Союза транспортников и дорожников РМ Евгения ДАЦКО

Людмила ШИМАНОВСКАЯ

Союз транспортников и дорожников РМ (СТД) активно содействует созданию условий перспективного развития профильной отрасли. В сферу деятельности СТД вовлечено более 450 предприятий, практически все основные перевозчики страны. В их числе наиболее активные и значимые члены СТД - Ассоциация международных перевозчиков АИТА, объединившая в своих рядах более 600 компаний и большинство пассажирских перевозчиков. По мнению президента Ассоциации международных автоперевозчиков АИТА, сопредседателя Союза транспортников и дорожников РМ Владимира Флоря, сегодня автотранспортная отрасль нашей страны стремится обрести статус авторитетного партнера целого ряда государственных органов и правительственных структур. И в этом важном деле видное место занимает СТД, который был создан еще летом 1995 г., а с 2000 года работает как патронатная организация, в соответствии с законом патроната РМ.

"В эти предпраздничные дни можно смело сказать, что автоперевозчики страны нацелены на позитивные преобразования в отрасли", - заявил г-н Флоря. По его мнению, у Союза транспортников и дорожников в последние годы появилась возможность стать представительной и влиятельной структурой, содействующей прогрессивным изменениям в экономике республики. СТД - учредитель Национальной конфедерации патроната, работает на профессиональной основе, представляя интересы транспортных операторов, перевозчиков, занимающихся грузовыми и пассажирскими перевозками. В автотранспортных компаниях страны трудятся тысячи человек.

Наши перевозчики в числе первых ощутили негативные последствия мирового финансового кризиса. Объемы грузоперевозок снизились, многие предприниматели перешли от автомобильного транспорта к более дешёвому железнодорожному и морскому. В пору кризиса число заказов транспортникам заметно сократилось, транзитные потоки уменьшились. Большой удар отрасль получила и оттого, что было упразднено её министерство, в результате упущена нить управления и контроля. Для того, чтобы выйти из этого пике, СТД совместно с нынешним министерством транспорта и дорожной инфраструктуры РМ приступили к разработке, рассмотрению и внедрению целого спектра предложений,



главный мотив которых - превратить отечественный транспорт в один из наиболее успешных и конкурентоспособных видов бизнеса в стране.

- Статистические данные свидетельствуют, что сегодня в отрасли наметился постепенный возврат к тем объемам грузовых и пассажирских перевозок, которые были уже до кризиса, - сообщил Евгений Дацко, генеральный директор Исполнительной дирекции Союза транспортников и

дорожников. - Так, за период с января по август 2010 г. автомобильным транспортом было перевезено 2 млн 411,7 тыс. тонн груза, что составляет 121,8 % к таким же показателям за подобный период прошлого года. За восемь месяцев нынешнего года было перевезено 68 176 пассажиров, что составляет 97,5 % по сравнению с прошлым годом. Небольшое уменьшение показателя перевозок пассажиров, можно сказать, компенсировано ростом пассажиро-километража, который увеличился на 101,4 %.

Рабочие группы из представителей СТД, государственных органов власти, Национальной конфедерации патроната и независимые эксперты в настоящее время занимаются пересмотром разрешительных документов, актов, а также разработкой законопроектов. Всё это должно позитивно сказаться на деятельности транспортников и состоянии ее нормативно-технической базы, которая за последнее десятилетие, к сожалению, не менялась и теперь чаще всего является тормозом развития отрасли. Наконец правительство обратило внимание на Кодекс автомобильного транспорта. Его предстоит еще модифицировать на основании оценок работы отраслевого министерства и специалистов транспортников.

Новые законодательные документы должны значительно сократить количество запретов, уменьшить административный контроль, дать больше свободы для творческой экономической деятельности транспортников. Исполнительный генеральный директор СТД выразил надежду, что новая законодательная база позволит более демократичному развитию отрасли, даст возможность общественным организациям осуществлять контроль выполнения перевозчиками свои обязанности. Это освободит министерство от прессинга в системе транспорта, позволит незамедлительно приступить к разработке законопроектов для повышения эффективности пассажирских и грузовых перевозок, что, несомненно, улучшит положение автомобильного транспорта на национальном и международном уровнях.

В этом плане вполне актуально представляется недавнее неординарное событие, состоявшееся в Кишиневе, оно связано с подписанием министерством транспорта и дорожной инфраструктуры РМ и Международным союзом автомобильного транспорта IRU Меморандума о взаимопонимании. Генеральный секретарь международного Союза автомобильного транспорта IRU Мартин Марми и министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Анатолий Шалару, подписывая этот архиважный документ, выразили надежду, что он откроет новые перспективы дополнительных транспортных потоков, будет содействовать развитию транспортной инфраструктуры и в целом положительно скажется на экономике страны.

Всемирная организация IRU занимается проблемами автотранспорта в 74 странах на 4-х континентах. Она представляет автотранспортную отрасль во всех международных органах и имеет статус авторитетного партнера правительственных структур. Основной задачей IRU является защита интересов отрасли и организация международного сотрудничества в области грузового и пассажирского автотранспорта в интересах гармоничного и устойчивого развития мировой экономики. IRU основан в 1948 г., штаб-квартира расположена в Женеве (Швейцария). В Молдове членом IRU является АИТА, которая представляет интерес отрасли на национальном уровне.

В ходе подписания Меморандума г-н Мартин Марми с оптимизмом отметил, что "перевозчики Молдовы являются исключительно конкурентоспособными в Европе". Побывав в Кишиневе, он был приятно удивлен, убедившись, что в Молдове вполне успешно функционирует современный Центр подготовки перевозчиков CIPTI, в который были вложены крупные инвестиции, с целью поддерживать высокий уровень профессионализма перевозчиков. Генсек IRU отметил: "Если бы все отрасли экономики в Молдове поднялись до такого уровня, на каком находится молдавский транспорт, тогда республика стала бы настоящей Швейцарией в своем регионе, а в том, что транспортная сфера настолько развита, есть огромная заслуга АИТА и её руководителя лично".

Дело в том, что, несмотря на успехи, достигнутые молдавскими перевозчиками, внутри нашей страны появились попытки перекроить рынок международных автоперевозок. Но в том, что этого допустить нельзя, убежден министр Анатолий Шалару. Он сказал: "Наша маленькая Молдова сегодня занимает девятое место в Европе по объемам перевозок в системе TIR. АИТА - член IRU, а г-н Флоря - член президентского исполнительного совета IRU, целеустремленный и авторитетный человек. В значительной степени и подписание Меморандума - заслуга АИТА".

В беседе были затронуты и вопросы, связанные с деятельностью международных автоперевозчиков, которая, как известно, регламентирована международными конвенциями. Автотранспортники Молдовы являются уже свыше 15 лет участниками конвенции TIR (МДП). Это таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Она содействует упрощению и гармонизации пограничных формальностей в области перевозок. Национальным гарантом по конвенции TIR в Молдове является АИТА.

Экспортный потенциал Молдовы невелик. В основном наши транспортные компании заняты перевозками в /из третьих стран. Молдавские перевозчики больше работают за границей, в стране пока недостаточно развит этот рынок, что оборачивается большими финансовыми потерями для нашего государства. Для выполнения международных перевозок по Европе обязательны многократные разрешения Европейской комиссии министров транспорта - ЕКМТ. Они выдаются на один год каждой из стран участниц этой комиссии. Количество этих разрешений ограничено. Выдача разрешений ЕКМТ, по словам министра г-на Шалару, осуществляется в строгом соответствии с правительственным постановлением и производится комиссией, в которую входят представители семи государственных инстанций. АИТА не выдает ЕКМТ.

Для распределения этих разрешений между перевозчиками рассчитывается единый коэффициент, учитывающий количество разрешений, подлежащих выдаче перевозчику и общее количество ЕКМТ. Совместными усилиями АИТА и отраслевого министерства в последнее время удалось уменьшить число нарушений со стороны перевозчиков. Так, если в прошлом году было зарегистрировано более тысячи нарушений, то в этом году число нарушений сократилось в пять раз. Реальный результат позитивной совместной работы Минтранса и АИТА - налицо!

Оценивая итоги наметившегося партнерства между такой влиятельной неправительственной международной организа-



ей, как IRU и нашим отраслевым министерством, президент ассоциации АИТА Владимир Флоря сказал:



- Подписание Меморандума о сотрудничестве между IRU и Минтрансом, в частности, в такой важной сфере, как дорожная инфраструктура (проект "Модельное шоссе") - это первый и пока единственный пример такого уровня для Молдовы. Подписанный Меморандум - результат упорной работы всех молдавских транспортников. Мы работаем с IRU не один день. Внедрение на таможенную информационную систему ASYCUDA-2 и ASYCUDA WORLD - это реальный показатель достигнутых успехов, что особо приятно отметить в канун нашего профессионального праздника. Теперь важно так реализовать этот документ, чтобы при поддержке международного сотрудничества сделать Молдову связующим звеном между Европой и Азией.

- Но для этого предстоит значительно улучшить состояние дорог нашей страны, - продолжает г-н Дацко. - Ведь по данным министерства транспорта и дорожной инфраструктуры, сегодня доля транзитного транспорта в общем автомобильном потоке через Молдову составляет всего 5%. Многие перевозчики выбирают, к сожалению, объездные пути с современными автотрассами. В соседних странах - Украине и Румынии - уже сегодня есть отличные автобаны. Там показатель транзита составляет от 40 до 45%. Из-за плохих дорог, наши потери ежегодно составляют порядка семи миллиардов леев!

По словам г-на Дацко, "Стратегия реабилитации автомобильных дорог" предусматривает миллиардные инвестиции. Хотя основными спонсорами реабилитации дорог остаются зарубежные доноры и международные гранты, дорожники вправе рассчитывать и на отечественный Дорожный фонд, основная часть из его акцизов, которые транспортники платят за топливо, по его мнению, должна быть предназначена именно для содержания и ремонта дорог. Нужен новый Закон о дорожном фонде. Союз транспортников и дорожников надеется, что госструктуры помогут разрешить также многие другие проблемы отрасли и непременно примут необходимые решения в пользу отечественных перевозчиков.

Владимир Флоря: "Каждый год в последнее воскресенье октября традиционно отмечается наш профессиональный праздник. Наши предпраздничные поздравления и искренние пожелания транспортникам - хорошего настроения, творческих успехов в реализации всех планов!"