

**Regulament de organizare și funcționare a  
Comisiei tehnice privind transporturile auto a Republicii Moldova**

**Art.1.** (1) Comisia tehnică privind transporturile auto a RM (*în continuare – Comisia tehnică*) este organism de specialitate, fără personalitate juridică, cu rol consultativ, în domeniul transporturilor auto, și funcționează pe lângă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(2) Comisia tehnică este formată din specialiști în domeniu ce își desfășoară activitatea în universități, asociații patronale și sindicale, institute și centre de profil, precum și în alte instituții.

(3) Comisia tehnică își desfășoară activitatea având drept obiectiv asigurarea perfecționării legislației naționale din domeniul transporturilor auto și armonizării ei cu legislația Uniunii Europene.

(4) Comisia tehnică este compusă din 9 de membri și funcționează în conformitate cu regulamentul său de organizare și funcționare, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor.

(5) Funcționarea Comisiei tehnice este asigurată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

(6) Conducătorul compartimentului de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor este de drept secretarul Comisiei tehnice.

**Art. 2.** (1) Componenta nominală a Comisiei tehnice este aprobată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor, din rândul specialiștilor-experti în domeniu, propuși în conformitate cu prezentul articol. În componența Comisiei tehnice este inclus cu drepturi depline și responsabilul de compartimentul transportului auto al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în calitate de secretar.

(2) Membrii Comisiei tehnice sunt propuși de către:

- a) Asociațiile patronale și sindicale;
- b) Asociații obștești profesionale în domeniu;
- c) Facultățile și institutele de cercetare de specialitate din domeniul transporturilor auto;
- d) Autogări;
- e) Alte centre și institute specializate.

(3) Președintele Comisiei tehnice este propus ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor de către membrii acesteia prin vot secret și are un mandat de 2 ani.

(4) Ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor aprobă, prin ordin, propunerea Comisia tehnice cu privire la președintele acesteia sau o poate respinge, motivat, o singură dată. Dacă, prin votul a două treimi din numărul membrilor săi, Comisia tehnică își menține propunerea inițială, ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor are obligația să o aprobe prin ordin. Dacă nu sunt întrunite cele două treimi, ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor solicită Comisiei tehnice o nouă propunere.

**Art. 3.** Comisia tehnică are următoarele atribuții principale:

- a) Examinează proiecte de acte normative și legislative, instrucțiuni, reglementări tehnice ce țin de domeniul transportului auto;
- b) Înaintează Ministerului propuneri de modificare și completare a actelor legislative și normative referitoare la domeniul transporturilor auto;
- c) Înaintează Ministerului opinii și propuneri privind aplicarea actelor legislative și normative în domeniul transporturilor auto;
- d) Avizează programele de pregătire a specialiștilor și planurile de specializare în domeniul transporturilor auto;
- e) Îndeplinește și alte atribuții din domeniu, în condițiile legislației în vigoare.

**Art. 4.** Comisia tehnică se întrunește în sesiune de cel puțin două ori pe an.

**Art. 5.** Comisia tehnică lucrează cu cel puțin o jumătate plus unu din membrii săi și ia hotărâri cu majoritatea simplă a membrilor prezenți.

**Art. 6.** (1) Comisia tehnică este condusă de președinte și vicepreședinte.

(2) Președintele și vicepreședintele sunt aleși prin vot secret de către membrii Comisiei tehnice, cu majoritate simplă.

**Art. 7.** Președintele Comisiei tehnice (în lipsa acestuia vicepreședintele) are următoarele atribuții:

- a) Coordonează activitatea Comisiei tehnice;
- b) Conduce ședințele Comisiei tehnice;
- c) Reprezintă Comisia tehnică în raporturile cu terții.

**Art. 8.** Ședințele Comisiei tehnice sunt publice. La ședințele Comisei tehnice pot participa la invitație specialiști calificați din domeniul transportului auto, precum și reprezentanți ai autorităților administrației publice centrale și locale.

**Art.9.** Ordinea de zi și materialele ședinței se prezintă membrilor Comisiei tehnice cu cel puțin 3 zile până la convocarea ședinței.

**Art. 10.** Fiecare membru al Comisiei tehnice are dreptul la un singur vot exprimat.

**Art.11.** Secretarul, în termen de până la 7 zile lucrătoare din data ultimei ședințe, întocmește un proces-verbal al ședinței Comisei tehnice, indicând opiniile membrilor privind chestiunile examinate. Procesul-verbal se prezintă președintelui sau vicepreședintelui spre aprobare și semnare.

**Art. 12.** Procesele-verbale ale ședințelor Comisiei tehnice se înregistrează în ordine cronologică pentru un an calendaristic.

**Art. 13.** Hotărârile adoptate de către Comisia tehnică se transmit subdiviziunilor Ministerului.

**Art. 14.** Hotărârile Comisiei tehnice au caracter de recomandare.

**Art.15.** Anual, pentru totalizarea activității Comisiei tehnice, secretarul întocmește un raport despre activitatea desfășurată, care se aprobă de președintele Comisei și se plasează pe pagina web oficială a Ministerului.

**Art. 16.** (1) Pentru asigurarea activității în perioadele dintre adunările plenare se instituie Biroul Executiv al Comisiei tehnice, care îndeplinește atribuțiile Comisiei.

(2) Biroul Executiv al Comisiei tehnice este format din: președinte, vicepreședinte și secretar.

(3) Biroul Executiv al Comisiei tehnice are următoarele atribuții:

- a) Reprezintă și promovează interesele domeniului transportului auto din Republica Moldova în raporturile cu organele centrale și locale ale administrației publice și cu alte instituții de profil din țară și străinătate;
- b) Centralizează propunerile privind componența Comisiei tehnice, asigurând o judicioasă repartiție a locurilor;
- c) Convoacă Comisia tehnică ori de câte ori este nevoie, întocmește ordinea de zi și stabilește lista persoanelor invitate la ședințele comisiei;
- d) Asigură activitatea curentă a Comisiei tehnice în intervalul dintre adunările plenare;
- e) Sprijină compartimentul de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în organizarea Adunării anuale a transportatorilor.

**Art. 17.** Pierderea calității de membru al Comisiei tehnice poate surveni, prin ordin al Ministrului, într-una din următoarele situații:

- a) Demisie înaintată în scris președintelui Comisiei tehnice;
- b) Cerere a instituției care a înaintat candidatura;
- c) Neparticipare la 4 ședințe consecutive din motive neobiective.