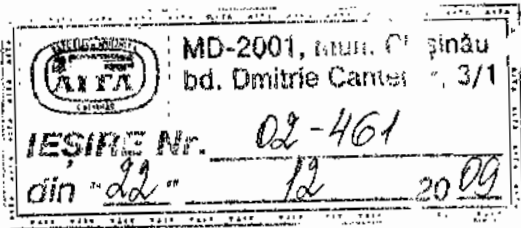




# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Vladimir FILAT,  
Prim-ministru al Republicii Moldova**

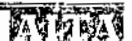
**Stimate domnule Prim-ministru,**

Prin prezenta, doresc să mă adresez către Dumneavoastră cu problema privind emiterea în Republica Moldova a polițiilor de asigurare "Carte Verde" și în special pentru transport de călători și transport marfar.

Actualmente, în Republica Moldova emiterea polițiilor de asigurare "Carte Verde" este efectuată de numai 4 companii, care au fondat Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule. Biroul în cauză a fost creat printr-o scrisoare a Guvernului adresată Consiliului Birourilor Sistemului Internațional de Asigurare „Carte verde” și legalizat prin Legea nr.414 din 22 decembrie 2006.

Pentru a avea dreptul de emitere a acestor polițe de asigurare, de foarte mult timp cererile companiilor de asigurare S.A. „MOLDCARGO” S.R.L. și C.A.R. „DONARIS GRUP” S.A. de a deveni membre al Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule, cu dreptul de emitere a polițiilor de asigurare "Carte Verde" sunt blocate de cei patru fondatori ai Biroului menționat.

Examinând cererile de aderare depuse, la început fondatorii Biroului (C.I.A. "ASITO" S.A., C.A. GRAWE CARAT Asigurări S.A., C.A. "MOLDOVA ASTROVAZ" S.R.L. și S.I.A. "MOLDASIG" S.R.L.) au înaintat condiția de a achita, pe lângă cotizațiile de înscriere, o plată suplimentară de 1,5 milioane EURO pentru fiecare candidat, pentru acoperirea unor probleme financiare vechi ale fondatorilor Biroului. Am fost preîntâmpinați, că dacă nu vom achita suma cerută, atunci nimeni din fondatori nu va vota acordarea calității de membru. După mai multe discuții cu conducerea Biroului și cu fondatorii lui, precum și adresările înaintate de noi către organele competente din Republica Moldova (Comisia Națională a Pieței Financiare și Agenția Națională Pentru Protecția Concurenței) plata suplimentară a fost micșorată până la 6 milioane lei (cca 400 mii EURO) pentru fiecare. Considerăm, că acest fenomen de plată suplimentară este o escrocherie de surse financiare și desigur noi, companiile candidate nu am acceptat așa plată. Aceste condiții le socotim nefondate, dat fiind faptul, că pentru acea perioada fondatorii Biroului au stabilit costurile poliței de asigurare "Carte Verde" foarte exagerat de scumpe, care erau de două-trei ori mai mari decât în țările limitrofe și au obțin supraprofit ilegal (până la intrarea în vigoare a „Metodologiei de calcul al primei de asigurare de bază și a coeficienților de rectificare pentru asigurarea obligatorie de



răspundere civilă pentru pagubele produse de autovehicule” aprobată prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.318 din 17 martie 2008). Argumentarea lor pentru așa plată suplimentară a fost necesitatea acoperirii cheltuielilor suplimentare pe care le-au suportat de la implementarea sistemului „Carte verde” pe teritoriul Republicii Moldova, ceea ce nu este deloc corect.

La 15 decembrie curent, la Adunarea generală fondatorii Biroului nu au votat nici „pro” și nici „contra” acordarea calității de membru candidaților. **Situația dată blochează accesul altor companii autorizate la obținerea dreptului de membru, nu se respectă legislația antimonopol și ca rezultat Decizia fondatorilor demonstrează elocvent interesul de cartel!** (extrasul din procesul-verbal se anexează)

Adresările noastre insistente către Comisia Națională a Pieței Financiare și Agenția Națională Pentru Protecția Concurenței pentru a debloca situația și neadmiterea limitării concurenței pe piața asigurărilor, cu părere de rău se târăgănează.

În această ordine de idei se poate concluziona, că la eliberarea de către Agenția Națională Pentru Protecția Concurenței a acordului de creare a Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule nu a fost respectat Art.17 din Legea Republicii Moldova nr.1103 din 30 iunie 2000 cu privire la protecția concurenței.

După noi, această situație este convenabilă fondatorilor Biroului pe motivul, că (1) dețin monopolul la emiterea polițiilor de asigurare ”Carte Verde” în Republica Moldova la un preț foarte mare și (2) nedorința admiterii la această piață de servicii și a altor companii.

Reieșind din situația dată Vă rugăm, domnule Prim-ministru să inițiați crearea unei Comisii parlamentare speciale cu antrenarea Agenției Naționale Pentru Protecția Concurenței, Comisiei Naționale a Pieței Financiare și Ministerului economiei pentru examinarea minuțioasă a problemei date, ceea ce va da posibilitate de a exclude monopolul artificial creat la emiterea polițiilor de asigurare ”Carte Verde” în Republica Moldova.

Cu respect,

Președintele Asociației AITA,  
Președintele Comitetului de  
Conducere „MOLDCARGO” SRL



Vladimir FLOREA