



# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837

din „23” nr. 04-465  
12 2009

**Domnului Anatolie ȘALARU,**  
**Ministrul transporturilor și**  
**infrastructurii drumurilor**

**Stimate Domnule Ministru,**

Prin această adresare doresc să Vă informez despre dezacordul nostru asupra deciziei Comisiei privind modul de eliberare, utilizare și retragere a autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT) în situația când camioanele, care corespund cerințelor EURO-5 nu au primit autorizații multilaterale CEMT, iar în rezerva Ministerului au fost trecute 50 de autorizații CEMT.

În toate țările Europei, camioanele care corespund cerințelor ecologice înalte sunt stimulate de autoritățile competente ale statului. Această propunere este recomandată și de Rezoluțiile CEMT privind facilitarea transportului rutier la aprecierea coeficienților și mărirea bonusului.

O altă problemă, foarte însemnată pentru neadmiterea stopării transportului rutier autohton pe viitor, este ignorarea completă a propunerilor adoptate de Consiliul Asociației AITA și expuse de reprezentantul Asociației în cadrul ședinței Comisiei CEMT privind excluderea din concurs a camioanelor fabricate până în anul 2005 sau efectuarea unei testări independente a camioanelor date la momentul ridicării autorizațiilor CEMT. Problema reutilării camioanelor a fost subiectul multor discuții pe parcursul anului în curs în cadrul fostei Agenții Transporturi, cu participarea specialiștilor din domeniu și organelor de drept și este știut faptul că aceste camioane sunt „reutilate” numai pe hârtie și ele nu corespund cerințelor EURO-4. (extrasul din Procesul verbal se anexează)

Cu toată responsabilitatea, Vă informez că în cazul în care camioanele menționate nu corespund cerințelor stabilite, dar au primit autorizații multilaterale CEMT vor fi supuse controlului, în special în Federația Rusă, Turcia, Ucraina sau alte state asupra confirmării cerințelor ecologice EURO-4, după datele Win-codului camionului, determinat de uzinele producătoare. Aceste nereguli pot aduce prejudicii indiscutabile ramurii transportului rutier internațional din țara noastră. Organele competente din Rusia, Turcia, Ucraina sau alte state la depistarea acestor nereguli pot reveni la situația de a nu admite utilizarea autorizațiilor multilaterale CEMT pe teritoriul său pentru transportul rutier internațional de mărfuri din Republica Moldova.

Adresarea noastră rugăm să o considerați ca o preîntâmpinare a posibilelor acțiuni aplicate față de transportatorii rutieri din partea organelor competente ale altor state și este bazată pe faptul că Ministerul transporturilor și infrastructurii drumurilor este organul competent în Republica Moldova care stabilește reguli foarte clare privind respectarea de către toți participanții la piața transport rutier internațional a cerințelor legale privind normele naționale și internaționale din domeniu. Aceste norme și cerințe se referă indiscutabil față de toți transportatorii autohtoni rutieri internaționali de mărfuri. Concomitent, Ministerul este responsabil și de autorizarea stațiilor de certificare și testare, de certificarea și autorizarea reprezentanților uzinelor producătoare, precum și de autorizarea experților, care eliberează Certificatele corespunzătoare.

Reieșind din cele menționate, **Vă rugăm domnule Ministru, să interveniți asupra neadmiterii eliberării autorizațiilor CEMT pentru transportul care nu corespunde cerințelor EURO-4 și pentru neadmiterea posibilelor acțiuni de către autoritățile competente ale altor state față de toți transportatorii rutieri internaționali de marfă din Republica Moldova.**

Cu stimă,

Președintele Asociației



Vladimir FLOREA