



# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837

21 02-16 10  
01

**Domnului Vladimir FILAT,  
Prim-ministru al Republicii Moldova**

**Stimate domnule Prim-ministru,**

Permiteți-mi să Vă aducem mulțumiri pentru organizarea, sub egida Viceprim-ministrului, ministrului economiei a unei ședințe cu participarea Agenția Națională Pentru Protecția Concurenței, Comisiei Naționale a Pieței Financiare, Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule, companiilor de asigurare membre a Biroului și companiilor de asigurare, care doresc de multă vreme să devină membre.

Cu părere de rău, după petrecerea acestei ședințe situația s-a agravat și mai tare, ceea ce va duce la târăgănarea și mai departe a soluționării problemei date. Rezultatele ședinței le considerăm insuficiente pentru protecția concurenței la emiterea în Republica Moldova a polițiilor de asigurare "Carte Verde".

Prin adresarea noastră noi, companiile de asigurare S.A., „MOLDCARGO” S.R.L. și C.A.R. „DONARIS GRUP” S.A. am cerut de la Guvern implicarea directă în examinarea minuțioasă a problemei date, ceea ce va da posibilitate de a exclude monopolul artificial creat la emiterea polițiilor de asigurare "Carte Verde" în Republica Moldova. Această necesitate rezultă și din garanția eliberată Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurare "Carte Verde" de către Guvernul Republicii Moldova, iar în rezultat am primit un răspuns de la Ministerul economiei, care prevede următoarele:

1. Prescripțiile Agenției Naționale Pentru Protecția Concurenței și Comisiei Naționale a Pieței Financiare nu au fost onorate de Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule, iar campaniile de asigurare S.A., „MOLDCARGO” S.R.L. și C.A.R. „DONARIS GRUP” S.A. nu au devenit membre al Biroului, cu dreptul de emitere a polițiilor de asigurare "Carte Verde";
2. Guvernul (!) nu este în drept să intervină în activitatea internă a întreprinderilor și structurilor asociate, iar problema urmează să fie rezolvată prin negocieri între agenți economici;
3. A fost propus crearea sub egida Comisiei Naționale a Pieței Financiare un grup mixt de lucru în scopul perfecționării legislației în vigoare.

De ce noi nu putem accepta acest răspuns:

1. Nu suntem de acord că organele de conducere ale Statul sunt limitate în adoptarea unor măsuri legale privind respectarea concurenței și neadmiterii stabilirii unei situații dominante la emiterea polițiilor de asigurare "Carte Verde" în Republica Moldova;

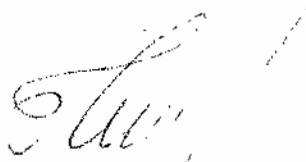
2. Conform Legii cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 Statul a decis că asigurarea „Carte Verde” este o asigurarea obligatorie, iar prin Legea cu privire la asigurări nr.407-XVI din 21 decembrie 2006 a creat Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule și din aceste motive Statul este obligat să reglementeze această piață de asigurări, iar în caz de încălcare a legislației în vigoare - este obligat să întreprindă măsurile de rigoare;
3. Articolul 30 din Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 prevede că „Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule este o asociație profesională, necomercială, constituită prin comunitate de interese, cu statut de persoană juridică, bazată pe principiul aderării asigurătorilor de răspundere civilă auto în calitate de membru, care îndeplinește prerogativele și atribuțiile de Birou Național al Republicii Moldova în Consiliul Birourilor Sistemului Internațional de Asigurare “Carte Verde”.
4. După recomandarea Ministerului economiei, campanile de asigurare S.A. „MOLDCARGO” S.R.L. și C.A.R. „DONARIS GRUP” S.A. , care doresc să devină membre a Biroului, urmează să negocieze unele plăți neprevăzute de actele normative în vigoare (!), plăți care sunt ilegale și nefondate. Cu încălcarea actelor normative în vigoare Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule a stabilit unele cerințe suplimentare, față de doritorii de a deveni membrii, sub formă de contribuție la activele nete ale Biroului la prima etapă în mărime de 71634000 lei, apoi 42761000 lei, iar la moment suma a fost minimizată până la 6704670 lei pentru fiecare pretendent. Despre această încălcare a normelor legale și stabilirea plăților suplimentare a remarcat în decizia sa și Agenția Națională Pentru Protecția Concurenței.
5. În loc să fie luate măsurile de rigoare pentru a aduce activitatea Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule în conformitate cu legile în vigoare a Republicii Moldova, Ministerul a recomandat crearea unui grup mixt pentru perfecționarea legislației în scopul stabilirii condițiilor echitabile (!) pentru toți deținătorii de licență, pentru a participa ca membru a Biroului. Considerăm că este o propunere de a trăgăna soluționarea operativă și pe cale legală a problemei date.

**Stimate domnule Prim-ministru,**

Reieșind din cele menționate, solicităm adoptarea de către Guvern a unor măsuri, care ar soluționa, conform legislației în vigoare a problemei date și neadmitere ignorării de către Biroul Național a normelor și standardelor internaționale.

Pledăm pentru o organizare transparentă și democratică a activității Biroului și suntem dispuși să Vă prezentăm orice informația la capitulul dat și dacă va fi necesar suntem gata să fim în audiere la Dumneavoastră.

**Cu respect,**  
**Președintele Asociației AITA,**  
**Președintele Comitetului de**  
**Conducere „MOLDCARGO” SRL**



**Vladimir FLOREA**