



ORDIN

cu privire la publicarea Comunicatului informativ  
privind implementarea sistemului de cartele  
tahografice în Republica Moldova

nr. 53 din 03.03.2010

Monitorul Oficial nr.37-38/147 din 19.03.2010

\* \* \*

În temeiul Legii nr.179-XVI din 10.07.2008 cu privire la parteneriatul public-privat și Hotărîrii Guvernului nr.695 din 18.11.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, în scopul conformării amendamentului nr.5 la Acordul European relativ la munca echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.), aprobat prin Hotărîrea Parlamentului nr.1318-XII din 02.03.1993 (publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.3/62 din 30.03.1993),

**ORDON:**

1. Se aprobă Comunicatul informativ privind implementarea sistemului de cartele tahografice în Republica Moldova în transportul rutier public de pasageri și marfă.
2. Î.S. "Gările și Stațiile Auto" va asigura publicarea prezentului ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și suporta integral cheltuielile pentru publicare.
3. Controlul asupra îndeplinirii prezentului ordin mi-l asum.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII DRUMURILOR

Anatolie ȘALARU

Chișinău, 3 martie 2010.  
Nr.53.

**COMUNICAT INFORMATIV**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor anunță inițierea unui raport de parteneriat public-privat.

Parteneriatul public-privat privind implementarea sistemului de cartele tahografice în Republica Moldova în transportul rutier public de pasageri și marfă are ca scop producerea, personalizarea, furnizarea și eliberarea "cartelelor tahografice personalizate" în vederea implementării sistemului tahografului digital în Republica Moldova în conformitate cu cerințele actuale ale Acordului European privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale pe șosele (A.E.T.R.).

**Obiectul parteneriatului public-privat**

Proiectul inițiat va avea o durată de 5 ani și are ca scop procurarea pe această durată a unui număr de 12000 cartele tahografice și se axează pe ideea costurilor inițiale nule din partea partenerului public.

Partenerul privat trebuie să corespundă următoarelor criterii:

Partenerul privat trebuie să dovedească faptul că desfășoară genul corespunzător de activitate în cel puțin un alt stat membru UE.

Partenerul privat trebuie să fie atestat obligatoriu conform următoarelor grupe de standardizare:

a) ISO 9001:2000 – pentru Sistemul de Management al Calității;

b) ISO/IEC 27001:2005 (ISO/IEC 17799:2005, BS 7799-2:2002) – pentru Sistemul de Management al Securității Informației - ISMS.

Atestările și/sau documentele care dovedesc desfășurarea procesului de acreditare trebuie prezentate în original sau copii legalizate și traduse, după caz.

Partenerul privat trebuie să ofere o perioadă cât mai scurtă, de la încheierea contractului de furnizare de produse și pînă la emiterea primei cartele tahografice.

Partenerul privat trebuie să asigure pe durata contractului echipamente și produse software pentru înregistrarea cererilor aplicațiilor, inclusiv preluare a pozei și semnăturii. Sunt necesare minimum 2 sisteme corespunzătoare biroului de înregistrare MD-CIA de la sediul central al Agenției Naționale Transport Auto.

Partenerul privat trebuie să asigure pe durata contractului echipamente și produse software pentru verificarea și validarea cererilor aplicațiilor atât la nivel național, prin interfațarea cu bazele de date ale Agenției Naționale Transport Auto corespunzătoare sistemului MD-CIA, cât și la nivel european, prin interfațarea cu sistemul TACHOnet. Avînd în vedere faptul că Republica Moldova nu este membră a Uniunii Europene și în consecință nu are acces la rețeaua Europeană sTESTA utilizată de sistemul TACHOnet, ofertantul trebuie să asigure accesul Republicii Moldova la serviciile oferite de sistemul European TACHOnet prin intermediul unui serviciu de tip Proxy TACHOnet.

Partenerul privat trebuie să asigure pe durata contractului echipamente și produse software pentru vizualizarea datelor de personalizare a cartelelor tahografice la nivelul birourilor de înregistrare și emitere a cartelelor tahografice ale MD-CIA.

Partenerul privat trebuie să asigure pe durata contractului echipamentele și produsele software aferente pentru sistemul informatic național de emitere și gestiune a cartelelor tahografice. Ofertantul va utiliza propria infrastructură informatică pentru a asigura funcționarea MD-CIA și va dota 2 puncte de lucru ale Agenției Naționale Transport Auto cu echipamentele necesare emiterii și înregistrării cartelelor tahografice.

Partenerul privat trebuie să asigure pe durata contractului serviciile de certificare pentru emiterea certificatelor digitale necesare cartelelor tahografice, conform reglementării Comisiei Europene nr.1360/2002.

Partenerul privat trebuie să asigure pe durata contractului serviciile asociate de personalizare pentru cartelele tahografice, conform reglementării Comisiei Europene nr.1360/2002.

Partenerul privat trebuie să asigure training, mentenanță și suport pentru soluția oferită.

În cadrul ofertei prezentate partenerul privat va include următoarele puncte cheie:

descrierea soluției propuse de partenerul privat;

prețul estimativ al unui card;

prezentarea argumentării tehnice-economice a prețului propus;

costurile totale ale proiectului.

### Cerințele privind oferta

(1) Pentru participare la concurs, ofertantul înaintează comisiei de selectare a partenerului privat o ofertă, care trebuie să conțină:

a) denumirea sau numele ofertantului, sediul sau domiciliul lui;

b) experiența ofertantului în domeniul obiectului parteneriatului public-privat propus;

c) descrierea perspectivei de dezvoltare a obiectului parteneriatului public-privat;

d) confirmarea de către ofertant a abilităților sale de a desfășura activitate în cadrul parteneriatului public-privat și a veridicității documentelor prezentate;

e) propunerea tehnică și financiară privind realizarea proiectului de parteneriat public-privat;

f) date despre calitatea preconizată a bunurilor, lucrărilor sau serviciilor, după caz;

g) informație privind etapele de realizare a proiectului de parteneriat public-privat cu descrierea completă a lucrărilor din fiecare etapă;

h) cerințele față de garanțiile date de partenerul public sau de stat;

i) informație despre tarifele pe care ofertantul intenționează să le aplice, după caz.

(2) Ofertele se prezintă comisiei de selectare a partenerului privat în limba moldovenească, în plic sigilat, la adresa indicată în comunicatul informativ.

(3) Ofertele se înscriu, în ordinea primirii, în registrul comisiei de selectare a partenerului privat, indicându-se data și ora primirii.

(4) Ofertele primite și înregistrate după termenul-limită prevăzut în anunțul publicitar nu se admit la concurs și se restituie ofertanților fără a fi deschise.

(5) Comisia de selectare a partenerului asigură confidențialitatea ofertelor primite.

### Criterii de atribuire

Criteriul de atribuire este "oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic".

Punctaj maxim alocat:

	Denumirea	Punctaj maxim
1.	Prețul ofertei	75
1.1	Prețul pe card	25
1.2	Costuri inițiale	35
1.3	Valoarea mentenanței pe durata contractului	15
2	Perioada cea mai scurtă de furnizare a primei cartele tahografice personalizate	10
3	Tehnic	15
3.1	Suport tehnic de la producător în limba română pentru aplicația MD-CIA	6
3.2	Timpul de intervenție on-site	4
3.3	Securitatea soluției	5
	<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

1. Punctajul pentru factorul de evaluare "prețul ofertei" se acordă astfel:

a) pentru cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare respectiv;

b) pentru alt preț decât cel prevăzut la lit.a), punctajul se acorda astfel:

$$P(n) = (\text{preț minim/preț}(n)) \times \text{punctaj maxim alocat.}$$

Această formulă de calcul se aplică tuturor celor trei componente ale prețului ofertei, de la rubricile 1.1, 1.2 și 1.3.

Prețurile care se compară în vederea acordării punctajului sînt prețurile ofertate pentru furnizarea produselor la

destinația finală, exclusiv T.V.A.

2. Punctajul pentru factorul de evaluare "perioada cea mai scurtă de furnizare a primei cartele tahografice personalizate" se acordă astfel:

a) pentru perioada limită cea mai scurtă de furnizare a primei cartele tahografice personalizate, ce este prevăzută în caietul de sarcini, se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare respectiv;

b) pentru un termen mai mare decât cel prevăzut la lit.a), punctajul se acordă astfel:

$$P(n) = (\text{termen minim}/\text{termen}(n)) \times \text{punctaj maxim alocat.}$$

3. Punctajul pentru factorul de evaluare "Tehnic" se acordă astfel:

3.1. Pentru Suport tehnic de la producător în limba română pentru aplicația MD-CIA:

a) 6 puncte în cazul în care ofertantul este producătorul soluției și asigură serviciu de help-desk și asistență remote în limba română 24 din 24, 7 zile pe săptămână, pentru toate zilele lucrătoare în Republica Moldova, fără limita de intervenții;

b) 4 puncte în cazul în care ofertantul nu este producătorul soluției, dar asigură serviciu de help-desk și asistență remote în limba română 24 din 24, 7 zile pe săptămână, pentru toate zilele lucrătoare în Republica Moldova, fără limita de intervenții;

c) 2 puncte în cazul în care se asigură serviciu de help-desk și intervenție on-site și asistența remote 24 din 24, 7 zile pe săptămână, pentru toate zilele lucrătoare în Republica Moldova, fără limita de intervenții;

d) 1 punct în cazul în care se asigură serviciu de help-desk și intervenție on-site și asistența remote în timpul programului de lucru, fără limita de intervenții.

3.2. Pentru Timpul de intervenție on-site:

a) pentru cel mai scăzut timp de intervenție on-site se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare respectiv, și anume 4 puncte;

b) pentru un timp de intervenție diferit de cel prevăzut la lit.a), punctajul se acordă astfel:

$$P(n) = (\text{timp minim}/\text{timp}(n)) \times \text{punctaj maxim alocat.}$$

4. Punctajul pentru factorul de evaluare Securitatea soluției se acordă astfel (prin cumulare):

a) Se acordă 2 puncte în cazul în care pentru securitatea accesului la aplicații utilizatorii acestora vor folosi certificate digitale stocate pe tokenuri criptografice;

b) Se acordă 1 punct în cazul în care aplicațiile componente soluției folosesc conexiuni securizate cu ajutorul certificatelor digitale;

c) Se acordă 2 puncte în cazul în care ofertantul oferă soluția PKI necesară securizării accesului la aplicații.

#### **Evaluarea ofertelor**

(1) În cel mult 30 de zile calendaristice din data expirării termenului comunicatului informativ, comisia de selectare a partenerului privat examinează ofertele depuse.

(2) Ofertele depuse se evaluează potrivit criteriilor stabilite în comunicatul informativ. Fiecare membru al comisiei trebuie să prezinte în scris președintelui comisiei opinia sa argumentată privind fiecare ofertă, ținând cont de corespunderea acesteia criteriilor stabilite.

(3) Pentru a se încheia contract cu cea mai avantajoasă ofertă din punct de vedere economic, comisia de selectare a partenerului privat evaluează ofertele potrivit următoarelor criterii: calitatea, prețul, valoarea tehnică, caracterul estetic și funcțional, caracteristicile de mediu, costurile de funcționare, rentabilitatea, serviciile post-vânzare și asistența tehnică, data livrării și termenul de livrare sau de execuție.

(4) După examinarea tuturor ofertelor primite, comisia de selectare a partenerului privat întocmește raportul de evaluare a ofertelor recepționate și decide asupra desemnării partenerului privat sau respingerii tuturor ofertelor.

(5) Ofertele necîștigătoare și documentele anexate se păstrează timp de 3 ani în arhiva partenerului public, după care se nimicesc.

Doritorii de a participa la concurs în termen de 60 zile de la publicarea anunțului în Monitorul Oficial al Republicii Moldova vor depune pachetul de documente la sediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Selectarea partenerului privat va avea loc în bază de concurs, conform baremului de apreciere stabilit. Informația referitoare la condițiile de concurs și baremul de apreciere a participanților se poate obține la adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor sau pe adresa electronică [www.mtid.gov.md](http://www.mtid.gov.md).

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor**  
**MD-2004 Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfînt 162,**  
**tel. 82-07-02, fax 54-65-64.**