



# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837

11 04-402 11 09

**Domnului Anatol ȘALARU,  
Ministrul transporturilor și  
infrastructurii drumurilor**

**Stimate Domnule ministru,**

La un număr mare de autocamioane înregistrate în Republica Moldova se depistează o diferență esențială între masa proprie a autocamionului înregistrată în Certificatul de înregistrare (conform datelor uzinelor producătoare) și masa proprie reală. Aceasta se datorează faptului că pe parcursul mai multor ani de exploatare la aceste autocamioane, remorci și semiremorci s-au instalat rezervoare suplimentare, portbagaje, roți de rezervă suplimentare, iar în procesul reparației prin sudare se adaugă plăci metalice etc. Astfel masa suplimentară a acestor autocamioane împreună cu remorci sau semiremorci ajunge de la 200 pînă la 1000 kg.

La punctele de trecerea vamală de la hotarele statelor-membre CSI autocamioanele sunt cântărite și acest adaos este apreciat de colaboratorii vamali drept marfă suplimentară care depășește cantitatea indicată în actele autocamionului și respectiv calificată ca contrabandă.

Pentru înlăturarea acestor divergențe considerăm examinarea posibilității ca la înmatricularea transportului, la solicitarea proprietarilor unităților de transport, să fie indicată în certificatele de înmatriculare a mijloacelor de transport masa proprie reală, și ca baza legală să servească "Certificatul internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri" aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.500 din 30 mai 2005 „Pentru aprobarea Acordului privind punerea în aplicare a certificatului internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri pe teritoriul statelor-membre ale Comunității Statelor Independente, semnat în or.Ciolpon-Ata la 16 aprilie 2004 de țările membre CSI (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.80-82/548 din 10.06.2005).

În Republica Moldova ca operatori pentru cîntărirea și eliberarea "Certificatului internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri" sunt acreditați Instituția Publică „AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO” (ANTA) și firma "EURO-SERVICE" SRL, care dispun de stații de cîntărire performantă.

**În această ordine de idei propunem adoptarea unor modificări în Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1047 din 8 noiembrie 1999 „Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora”.**

Proiectul Hotărîrii Guvernului Republicii Moldova și Nota informativă se anexează. Permiteți-mi, domnule ministru să Vă asigurăm de înaltele mele considerațiuni.

Cu stimă,  
Președintele Asociației

Vladimir FLOREA

bx. 4035 12.11.09

AITA

Euro Service

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÎRE nr. \_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_

„Cu privire la aprobarea completărilor ce se operează în  
Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.1047 din 8 noiembrie 1999”

În baza articolului 28 aliniatul (4) și aliniatul (6) a Legii Republicii Moldova privind siguranța traficului rutier nr.131-XVI din 7 iunie 2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.103-106/443 din 20 iulie 2007),

**Guvernul Republicii Moldova HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă completările ce se operează în Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova „Cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora” nr.1047 din 8 noiembrie 1999” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.126-127/1113 din 12 noiembrie 1999) după cum urmează:

Punctul 42. din Anexa nr.1 „Regulamentul cu privire la registrul de stat al transporturilor” la Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.1047 din 8 noiembrie 1999 se completează în final cu un aliniat nou avînd următorul conținut:

h) certificatului internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri.

Punctul 14 din Anexa nr.2 „Regulile de înmatriculare a mijloacelor de transport” la Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.1047 din 8 noiembrie 1999 se completează în final cu un aliniat nou avînd următorul conținut:

„La solicitarea proprietarilor unităților de transport marfar de a indica în Registrul de stat al transporturilor masa proprie reală a unităților de transport și a remorcilor sau semiremorcilor, înregistrarea se efectuează în baza „Certificatului internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri” aprobat prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.500 din 30 mai 2005 „Pentru aprobarea Acordului privind punerea în aplicare a certificatului internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri pe teritoriul statelor-membre ale Comunității Statelor Independente, semnat în or.Ciolpon-Ata la 16 aprilie 2004 de țările membre CSI (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.80-82/548 din 10.06.2005).”

Prim-ministru  
al Republicii Moldova

contrasemnată:

Ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor

Ministrul dezvoltării informaționale

Ministrul afacerilor interne

## **Notă informativă.**

La un număr mare de autocamioane marfare înregistrate în Republica Moldova se depistează o diferență esențială între masa proprie a autocamionului (remorci/semiremorci) înregistrată în certificatul de înregistrare (conform datelor uzinelor producătoare) și masa proprie reală.

Aceasta se datorează faptului că pe parcursul mai multor ani de exploatare la aceste autocamioane, remorci și semiremorci s-au instalat panouri de protecție, rezervoare suplimentare, portbagaje, roți de rezervă suplimentare, podea de metal la remorci și semiremorci, iar în procesul reparației prin sudare sau adăugit plăci metalice etc. Astfel masa suplimentară a acestor autocamioane împreună cu remorci sau semiremorci ajunge de la 200 – 300 kg pînă la 1000 kg.

La punctele de trecerea vamală de la hotarele statelor-membre CSI autocamioanele sunt cântărite și acest adaos este apreciat de colaboratorii vamali drept marfă suplimentară care depășește cantitatea indicată în actele autocamionului și respectiv calificată ca contrabandă.

Pentru înlăturarea acestor divergențe considerăm binevenit propunerea ca la înmatricularea transportului marfar, la solicitarea proprietarilor unităților de transport, să fie indicată în certificatele de înmatriculare a mijloacelor de transport masa proprie reală, și ca baza legală să servească “Certificatului internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri” aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.500 din 30 mai 2005 „Pentru aprobarea Acordului privind punerea în aplicare a certificatului internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri pe teritoriul statelor-membre ale Comunității Statelor Independente, semnat în or.Ciolpon-Ata la 16 aprilie 2004 de țările membre CSI (Monitorul Oficial al Republicii .Moldova nr.80-82/548 din 10.06.2005).

Bază juridică pentru efectuarea acestor modificări în certificatele de înmatriculare poate servi articolului 28 aliniatul (4) și aliniatul (6) a Legii Republicii Moldova privind siguranța traficului rutier nr.131-XVI din 7 iunie 2007.

Acreditarea stațiilor cu dreptul de cîntărire și eliberarea “Certificatului internațional de cîntărire a mijloacelor de transportat mărfuri” este prerogativa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor din Republica Moldova.

**Ministrul transporturilor  
și infrastructurii drumurilor**

**Anatol ȘALARU**