



Uniunea Transportatorilor și Drumarilor

din Republica Moldova

str. Vlad Țepeș, nr.3 MD-2028 Chișinău tel: (+373-22) 24-46-03; 24-45-81 tel/fax: 73-53-63 E-mail: utd_chisinau@mail.eu

nr. 22
din 10.02.2010

Domnului Anatol ȘALARU,
Ministrul Transporturilor și
Infrastructurii Drumurilor

Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Transportatorilor și Drumarilor a examinat proiectul contractului de prestări servicii și Vă informează, că suplimentar la cele expuse la ședința din cadrul Ministerului venim cu următoarele propuneri:

- În informația prezentată de către Gările și Stațiile Auto nu sunt evidențiate cheltuielile principale pe care le suportă gara, fapt ce nu permite efectuarea unei analize ample și corecte. De exemplu, în anul 2007 când au fost vândute bilete pentru 685120,5 mii pas*km cheltuielile reale au constituit 27,0 mln. lei, iar în anul 2008 când au fost vândute bilete pentru 672569,3 mii pas*km cheltuielile constituiau deja 34.29 mln. lei. în baza celor nominalizate, apar un șir de întrebări la care cu regret la moment nu putem da răspuns ca rezultat al lipsei informației primare.

- Considerăm că Ministerul trebuie să demareze o analiză a cheltuielilor reale legate de activitatea gărilor și stațiilor auto. în baza analizei trebuie să fie stabilite limitele de cheltuieli pe fiecare categorie. Ar fi corect, ca salariul mediu al angajaților gărilor și stațiilor auto să nu devieze de la media pe ramură.

- Procesul tehnologic al gărilor auto necesită să fi revăzut. Pentru aceasta propunem să fie modificat și completat Regulamentul gărilor și stațiilor auto.

Principalul moment al conflictului în relațiile cu gările și stațiile auto este implicarea directă a casierilor în procesul de luare a deciziilor de către publicul călător privind selectarea cursei de călătorie.

Uniunea remarcă necesitatea excluderii acestui moment prin admiterea la vânzarea biletelor la rutele internaționale al transportatorilor, în conformitate cu cerințele Codului Transporturilor Auto, iar la rutele interurbane și suburbane prin automatizarea procesului de vânzare a biletelor.

- Referitor la mărimea % care trebuie să le revină gărilor și stațiilor auto de la prestarea serviciilor de vânzare a biletelor considerăm, că este necesar de venit doar după stabilirea cheltuielilor obligatorii și actualizarea tarifelor de călătorie, care au fost practicate până la 01 ianuarie 2009.

Cu respect,
Co-președinte
coordonator al Uniunii

Vladimir FLOREA

Ex: E. Dațco
Tel: 24 46 03