



Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova

Vlad Tepes, 3, Chisinau,
MD-2028, Republic of Moldova,
tel/fax: +373-2-73-53-63,
tel.: 24-46-03; 24-45-81

nr. 134
din 09.11.2009

**Domnului Anatol ȘALARU,
Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor**

Stimate Domnule ministru,

În conformitate cu adresările Asociației transportatorilor internaționali din Ucraina și prevederilor Protocoalelor ale ședințelor comisiilor mixte moldo – ucrainene din domeniul transporturilor rutiere din anul 2009, Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova intervine cu rugămintea de a urgenta soluționarea următoarelor probleme, după cum urmează:

- în conformitate cu Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională auto, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.669 din 4 noiembrie 1993 solicităm anularea încasării impozitelor ecologice și locale percepute de la transportatorii ucraineni (propunerea expusă în anexa nr.1);
- armonizarea parametrilor a masei totale și gabaritelor maxime admisibile la efectuarea transporturilor de containere (propunerea expusă în anexa nr.2);
- stabilirea unei proceduri clare privind modalitatea de efectuare a traficului rutier internațional de mărfuri în regiunea „transnistreană” prin intermediul posturilor vamale internaționale amplasate la hotarul între Ucraina și Republica Moldova (propunerea expusă în anexa nr.3).

După părerea noastră aceste probleme pot fi soluționate prin adoptarea unor decizii legislative și normative, iar propunerile pe marginea lor și explicațiile de rigoare noi le anexăm.

Soluționarea urgentă a problemelor nominalizate va permite excluderea unor tensiuni care s-au creat în ultima perioadă de timp în relațiile moldo – ucrainene din domeniul transporturilor rutiere.

Cu respect,

Co-președintele Uniunii

Vladimir FLOREA

În Codului fiscal (Legea Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.97 cu modificările făcute anterior //Monitorul Oficial nr.62/522 din 18.09.1997) este stabilit procedurile necesare privind plata taxelor de stat și locale pentru transportatorii rutieri, autovehiculele cărora nu sunt înmatriculate în Republica Moldova, iar organele competente urmează să le exercită corespunzător.

Codul fiscal prevede următoarele:

Articolul 4. Tratatе internaționale

(1) Dacă un tratat internațional care reglementează impozitarea sau include norme care reglementează impozitarea, la care Republica Moldova este parte, stipulează alte reguli și prevederi decât cele prevăzute de legislația fiscală, se aplică regulile și prevederile tratatului internațional.

Articolul 348. Înlesniri

Prevederile prezentului capitol nu se aplică autovehiculelor înmatriculate în statele cu care Republica Moldova a încheiat acorduri bi- și multilaterale privind transportul rutier fără achitarea taxelor rutiere.

Conform **Art. 289** taxa pentru amenajarea localităților din zona de frontieră care au birouri (posturi) vamale de trecere a frontierei vamale este determinată ca taxă locală.

Pentru a nu fi învinuiți de transportatorii din Ucraina despre concurență neloială, **considerăm că Art.295 din Codul fiscal este necesar de completat cu un nou aliniat având următorul conținut:**

„1) taxei pentru amenajarea localităților din zona de frontieră care au birouri (posturi) vamale de trecere a frontierei vamale - autovehiculelor înmatriculate în statele cu care Republica Moldova a încheiat acorduri bi- și multilaterale privind scutirea reciprocă de impozite și taxe a transportului auto de pasageri și mărfuri.”

Pentru informare

Dat fiind faptul că **Art. 14** din Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională auto, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.669 din 4 noiembrie 1993 stabilește scutirea reciprocă de impozite și taxe, considerăm necesar adoptarea acestor modificări.

Articolul 14 din Acord

Transportul auto de pasageri și mărfuri efectuat în baza Acordului prezent, precum și mijloacele de transport cu care se efectuează transportările sînt scutite reciproc de impozite și taxe pe teritoriul celeilalte Părți Contractante.

Pentru a aduce în concordanță rezonabilă plățile pe care le achită la tranzitarea Ucraine transportatorii autohtoni cu autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise propunem ca **Art. 351 din Codul fiscal** (Legea Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.97 cu modificările făcute anterior //Monitorul Oficial nr.62/522 din 18.09.1997) să fie completat cu un nou alineat, după cum urmează:

„(5) În cazul efectuării transporturilor de containere de către autovehiculele a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise la calcularea mărimii taxei, conform cerințelor alineatelor (2), (3) și (4) se aplică coeficientul 0,5.”

Pentru informare

Articolul 351. Cotele impunerii

(1) Taxa pentru autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise se achită conform cotelor stabilite în anexa nr.3 la prezentul titlu.

(2) Taxa pentru autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise se achită conform cotelor stabilite în anexa nr.4 la prezentul titlu.

(3) În cazul în care și masa totală, și sarcina masică pe osie, și gabaritele depășesc limitele admise, taxa se constituie din suma taxelor calculate pentru fiecare indice în parte.

(4) Cotele stabilite ale taxei se dublează pentru autovehiculele a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise dacă aceste autovehicule circulă fără autorizație specială sau dacă masa totală, sarcina masică pe osie sau gabaritele lor nu coincid cu cele indicate în autorizație.

Explicații: Autoritățile din Ucraina au determinat și aprobat coridoare pentru deplasarea autovehiculelor a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise fără autorizație specială. Astăzi toți transportatorii nu achită nimic autorităților din Ucraina pentru containere transportate de autovehiculele a căror masă totală nu depășește 44 tone și care nu depășește masa pe osie ordinară – 11 tone, dublă – 18 tone și triplă – 24 tone sau ale căror gabarite nu depășesc limitele admise de 4,35 metri înălțime.

În Republica Moldova sunt stabilite conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1073 din 1 octombrie 2007. Aceste limite sunt: - maxim 40 tone pentru combinații de vehicule cu cinci sau mai multe osii și 4 metri înălțime.

Din pricina acestei diferențe de limite (4 tone și 0,35 metri) transportatorii ucraineni traversând teritoriul Republicii Moldova achită cca 150 dolari pentru depășirea sarcinii masice și 150 de dolari pentru depășirea limitelor gabaritice admise pentru distanța de 160 km (din punctul vamal Palanca până în Chișinău).

Pe teritoriul Ucrainei toți transportatorii (autohtoni și cei străini) pentru depășirea sarcini masice cu o tonă (supra 44 tone) achită pentru distanța de 60 km

cca 35 dolari și cca 35 dolari pentru depășirea limitelor gabaritice admise (mai înalt cu 0.1 metri).

Pe teritoriul Republicii Moldova transportatorii din Ucraina achită sume impunătoare și necomparabile cu cele achitate de transportatorii autohtoni.

După părerea noastră introducerea acestui coeficient egal cu 0,5 plățile se vor egala pentru transportatorii din Ucraina cu cele pe care le achită transportatorii noștri. Aceasta este prima propunere.

O altă propunere poate fi modificarea Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1073 din 1 octombrie 2007 prin stabilirea unor limite de tonaje egale de 44 tone și care nu depășește masa pe osie ordinară – 11 tone, dublă – 18 tone și triplă – 24 tone și gabaritele maxime la înălțime de 4,35 metri.

Pentru excluderea problemelor privind transportarea mărfurilor și în special al containerelor în regiunea „transnistreană” de către toți transportatorii și în special de către transportatorii din Ucraina după părerea noastră este necesar ca organele vamale ale Republicii Moldova, posibil de comun acord cu organele vamale din Ucraina să stabilească unele cerințe clare privind modalitatea de efectuare a traficului rutier internațional de mărfuri în regiunea „transnistreană” prin intermediul posturilor vamale internaționale amplasate la hotarul între Ucraina și Republica Moldova. Aceste reglementări trebuie să prevadă cerințe clare la transportarea mărfurilor cu aplicarea garanțiilor financiare, facturii CMR, etc.

Această informația trebuie să fie amplasată pe pagina web a Serviciului vamal, iar Ministerul transporturilor și infrastructurii drumurilor din Republica Moldova să informeze ministerul de resort din Ucraina. În așa fel se va debloca situația pe care o impun transportatorii din regiunea Odessa susținuți de autoritățile competente ale Ucrainei.

Extras
din Codul fiscal (Legea Republicii Moldova nr.1163 din 24.04.97 cu
modificările făcute anterior //Monitorul Oficial nr.62/522 din 18.09.1997)

Anexa nr.3

Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate
în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe osie
sau ale căror gabarite depășesc limitele admise

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, lei
1.	Eliberarea avizului preliminar și a autorizației speciale la cerere	36,0
2.	Depășirea sarcinii masice pe osie admise:	
	a) ordinară – 10,1–12 t	0,9 pentru fiecare tonă depășire x km
	dublă – 16,1–18 t	0,9 pentru fiecare tonă depășire x km
	triplă – 22,1–24 t	0,9 pentru fiecare tonă depășire x km
	b) ordinară – peste 12 t	1,8 pentru fiecare tonă depășire x km
	dublă – peste 18 t	1,8 pentru fiecare tonă depășire x km
	triplă – peste 24 t	1,8 pentru fiecare tonă depășire x km
3.	Depășirea masei totale admise a autovehiculelor cu încărcătură (fără depășirea sarcinii masice pe osie)	2,7 pentru fiecare tonă depășire x km
4.	Depășirea gabaritelor admise, cu respectarea condițiilor pentru sarcina masică:	
	a) lățimea sau înălțimea pînă la 50 cm ori lungimea pînă la 100 cm	3,6 pentru fiecare kilometru
	b) lățimea sau înălțimea cu 50-100 cm ori lungimea cu 100-200 cm	7,2 pentru fiecare kilometru
	c) lățimea sau înălțimea cu 101-150 cm ori lungimea cu 201-350 cm	10,8 pentru fiecare kilometru
	d) lățimea sau înălțimea cu 151-200 cm ori lungimea cu 351-600 cm	14,4 pentru fiecare kilometru
	e) lățimea sau înălțimea cu 201-250 cm ori lungimea cu 601-900 cm	18,0 pentru fiecare kilometru
	f) lățimea sau înălțimea cu 251-300 cm ori lungimea cu 901-1200 cm	21,6 pentru fiecare kilometru
	g) lățimea sau înălțimea cu peste 301 cm ori lungimea cu peste 1201 cm	27,0 pentru fiecare kilometru
5.	Recîntărirea autovehiculului sau măsurarea repetată a gabaritelor după transpunerea încărcăturii	18,0 pentru o operațiune

**Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele neînmatriculate
în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe osie
sau ale căror gabarite depășesc limitele admise**

Nr. crt.	Obiectul impunerii	Taxa, euro	
		pentru intrarea în țară	pentru fiecare kilometru parcurs
1	2	3	4
1.	Autovehiculele a căror masă totală, sarcină masică pe osie și/sau ale căror gabarite depășesc limitele admise:		
	- pentru eliberarea avizului preliminar și autorizației speciale	45	
	- pentru depășirea masei totale admise	15	0,25 pentru fiecare tonă depășire
	- pentru depășirea sarcinii masice pe osie admise:		
	a) ordinară 10,1–12 t	15	0,125 pentru fiecare tonă depășire
	dublă 16,1–18 t	15	0,125 pentru fiecare tonă depășire
	triplă 22,1–24 t	15	0,125 pentru fiecare tonă depășire
	b) ordinară peste 12 t	15	0,15 pentru fiecare tonă depășire
	dublă peste 18 t	15	0,15 pentru fiecare tonă depășire
	triplă peste 24 t	15	0,15 pentru fiecare tonă depășire
	- pentru depășirea gabaritelor admise:		
	a) lățimii și înălțimii	15	0,005 pentru fiecare centimetru depășire
	b) lungimii	15	0,3 pentru fiecare metru depășire
2.	Recîntărirea sau remăsurarea autovehiculului	15	
3.	Escortarea, după caz, cu automobilul de acoperire		0,3

Extras

din Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise nr.1073 din 01.10.2007 (*Monitorul Oficial 161-164/1121, 12.10.2007*)

4. În Republica Moldova se admit următoarele limite de tonaje pe osii ale mijloacelor de transport, pentru deplasare pe drumurile publice:

Categoría de drumuri din punctul de vedere al îmbrăcăminte	Tipul de osie	Distanța între axele alăturate (m.)		
		<1,40	≤2,0	>2,0
Drumuri naționale cu îmbrăcăminte de tip capital	simplă			10,0 t
	dublă (tandem)		16,0 t	
	triplă (tridem)	22,0 t		
Alte drumuri cu îmbrăcăminte de tip capital	simplă			8,0 t
	dublă (tandem)		14,5 t	
	triplă (tridem)	20,0 t		
Drumuri pietruite	simplă			7,5 t
	dublă (tandem)		12,0 t	
	triplă (tridem)	16,5 t		

În caz de greutate inegale pe osii, tonajul pe osia cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească tonajul maxim admis pe osia simplă pentru categoria de drum respectivă (10,0 t; 8,0 t; respectiv 7,5 t).

Masa pe două osii alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească tonajul maximum admisibil pe osia dublă (cu aceeași distanță între osii) pentru categoria de drum respectivă.

Pentru osiile multiple constituite din mai mult de trei osii alăturate, sarcina pe orice grup de osii alăturate nu trebuie să depășească tonajul maxim admis pe osia astfel constituită (în funcție de distanța între osii) pentru categoria de drum respectivă.

5. Tonajele totale maximum admisibile pentru mijloacele de transport ce efectuează transporturi pe drumurile publice ale Republicii Moldova sînt următoarele:

autocamioane:

a) cu două osii, cu distanța între ele:

mai mică de 4 m 16 t

egală sau mai mare de 4 m 18 t

b) cu trei osii 24 t

c) cu patru osii 32 t

d) autobuz articulat cu trei osii 26 t

remorci:

a) cu două osii, cu distanța între ele:

mai mică de 4 m 16 t

egală sau mai mare de 4 m 18 t

b) cu trei osii 24 t

combinații de vehicule:

remorcher cu șa și cu semiremorcă:

cu trei osii 30 t

cu patru osii, cu distanța între ele:

mai mică de 2 m 36 t

egală sau mai mare de 2 m	38 t
b) autotren (autovehicul + remorcă = total patru osii)	36 t
c) combinație de vehicule, cu cinci sau mai multe osii	40 t.

6. În cazul cântăririi mijloacelor de transport se admit următoarele erori:

a) la instalațiile fixe de cântărire:

pentru osia simplă	+ 100 kg
pentru osia dublă (tandem)	+ 200 kg
pentru osia triplă (tridem)	+ 250 kg
pentru greutatea totală a autovehiculului	+ 250 kg

b) la instalațiile portabile de cântărire:

pentru osia simplă	+ 100 kg
pentru osia dublă (tandem)	+ 200 kg
pentru osia triplă (tridem)	+ 250 kg
pentru greutatea totală a mijlocului de transport	- suma toleranțelor pe configurațiile osiilor autovehiculului.

7. În cazurile în care instalațiile de cântărire prevăzute la punctul 68 al prezentului Regulament nu funcționează sau, în lipsa acestora, greutatea totală se stabilește din documentele aflate la bordul autovehiculului: CMR, Carnetul TIR, factura, certificatul de înmatriculare etc., fără comiterea erorilor.

8. Dimensiunile de gabarit maximum admisibile (inclusiv a încărcăturii) ale mijloacelor de transport, pentru efectuarea transporturilor pe drumurile publice ale Republicii Moldova sînt următoarele:

lățimea (cu excepția vehiculelor frigorifice cu caroserie izotermică și pereți groși se admite lățimea de maximum 2,60 m)	2,50 m
înălțimea	4 m
lungimea:	
vehicul fără remorcă	12 m
vehicul cu remorcă	12 m
vehicul articulat	16,5 m
autobuz sau troleibuz articulat	18 m
autovehicul cu remorcă (autotren)	20 m.

9. În cazul măsurării efective a dimensiunilor de gabarit ale autovehiculelor se admit următoarele erori peste limitele maxime admisibile:

a) înălțimea	+ 5 cm
b) lățimea	+ 5 cm
c) lungimea	+10 cm.

10. Fiecare vehicul sau combinație de vehicule aflate în mișcare trebuie să se poată înscrie pe o suprafață circulară cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m. Distanța între axa articulației și limita posterioară a unui vehicul articulat nu trebuie să depășească 12 m.