



Bd. Ștefan cel Mare și Sfint, 134
MD-2012 Chișinău
tel.: 25-11-17, fax: 54-65-64
E-mail secretary@at.gov.md
IDNO 1008601001212

Бул. Штефан чел Марє ши Сфьнт, 134
MD-2012 Кишинэу
tel.: 25-11-17, fax: 54-65-64
E-mail secretary@at.gov.md
IDNO 1008601001212

Op. N. 2009 Nr. 02/2 - 108

La Nr. 364 din 09.10.2009

**Domnului Vladimir Florea
Președintele Asociației Internaționale
A Transportatorilor Auto din Moldova**

Ca urmare a scrisorii Dvs. nr. 364 din 09.10.2009, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor Vă informează că a examinat propunerile înaintate cu privire la prezentarea notei explicative asupra posibilității/oportunității și impactului implementării lor.

Conform celor menționate, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor Vă comunică următoarele.

În rezultatul efectuării analizei realizării autorizațiilor unitare, multilaterale CEMT și Carnetelor de drum pentru perioada de 10 luni ale anului curent, luând în considerație prețurile propuse și plățile percepute în conformitate cu Hotărîrea Guvernului nr.920 din 30.08.2005 și nr.758 din 04.07.2006, s-a constatat că veniturile la Fondul Rutier se micșorează cu circa 10,5 mln.lei (calculele se anexează).

Contingentele de autorizații pentru transportul rutier internațional sunt stabilite pe principii de paritate în cadrul Comisiilor Mixte. Astfel, cotele de autorizații primite de Republica Moldova destinate transportului bilateral și tranzit satisfac necesitățile transportatorilor autohtoni, cu excepția unor state cu care se poartă negocieri (Grecia, Uzbekistan). Ținem să menționăm că transportul de mărfuri între Republica Moldova și Federația Rusă, Marea Britanie, Turcia, Bulgaria și România în regim bilateral sau în tranzit prin teritoriul lor este scutit de autorizații, ceea ce permite accesul pe piață și favorizează relațiile bilaterale comerciale.

În ceea ce privește transportul în/din țări terțe, efectuat de către agenții economici ai unui stat de pe teritoriul altuia spre o a treia țară, statele nu acceptă majorarea contingentului de autorizații pentru acest tip de transport, apărînd interesele transportatorilor săi, în special situația crizei economice mondiale.

Actualmente, doar 7% din rețeaua rutieră se află în stare bună sau satisfăcătoare, iar 93% în stare rea sau extrem de rea.

Strategia infrastructurii transportului terestru pe anii 2008-2017 aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr.85 din 01.02.2008, denotă starea rețelei drumurilor locale

ca fiind foarte rea. Doar 2% din drumurile locale supuse studiului se află în stare bună sau satisfăcătoare.

În acest context, nivelul scăzut al infrastructurii drumurilor afectează grav mobilitatea bunurilor și persoanelor, în special în zonele rurale, constituind și un impediment semnificativ pentru extinderea comerțului. Peste 30% din companiile respondente au menționat că infrastructura transportului din Republica Moldova a devenit un obstacol în calea operațiunilor comerciale, efectuate de ei pe parcursul ultimilor cincisprezece ani.

Reeșind din faptul că micșorările propuse afectează Fondul Rutier, prin urmare nemijlocit și capacitatea de reabilitare a drumurilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor nu susține micșorarea costului autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor internaționale de mărfuri.

Cu respect,

Ministru



Anatolie ȘALARU

INFORMAȚIA PRIVIND REALIZAREA AUTORIZAȚIILOR
Pe 10 luni a. 2009

Tara	Tipul autorizației	Nr. Autorizațiilor vândute în 10 luni a.2009	Pretul propus de Asociație (euro)	Suma (euro)	Pretul aprobat (euro)	Suma (euro)	Diferența
Austria	Bilaterale E-2	27	20	540	30	810	270
	Unilaterale E1	61	10	610	15	915	305
	Unilaterale E-2	389	10	3890	15	5835	1945
	Bilateral/tranzit	335	20	6700	30	10050	3350
	Neregulate pasaj	1	20	20	30	30	10
Azerbaidjan	Bilateral tranzit	67	20	1340	30	2010	670
	in fara trei	25	40	1000	50	1250	250
Belgia	Universale	184	20	3680	30	5520	1840
Bulgaria	In tara trei	184	40	7360	50	9200	1840
Bosnia herzegovina	Bilateral/tranzit	4	20	80	30	120	40
	Bilateral fără plata	980	10	9800	15	14700	4900
	Bilateral cu plata	2144	8	17152	10	21440	4288
	Tranzit cu plată	1321	8	10568	10	13210	2642
	in fara terțe c/pl	233	40	9320	50	11650	2330
Belorusia	Bilateral fără pl.pasaj.	12	10	120	15	180	60
	Tranzit neregul.cu pl.pasaj	38	8	304	10	380	76
Elvetia	Bilateral/tranzit	12	20	240	30	360	120
	Bilateral/tranzit	382	20	7640	30	11460	3820
Cehia	Universale/fara terțe	4	40	160	50	200	40
	Neregulate pasaj	2	20	40	30	60	20
Germania	Bilateral/tranzit	363	20	7260	30	10890	3630
	Bilateral tranzit E-1 f/pl	450	20	9000	30	13500	4500
	Bilateral tranzit E-2f/pl	250	20	5000	30	7500	2500
	in fara trei	33	40	1320	50	1650	330

Danemarca	Universale/ tara terțe	15	40	600	50	750	150
Spania	Bilat/transit	21	20	420	30	630	210
	Bilat/transit	115	20	2300	30	3450	1150
Estonia	Universale/tara terțe	6	40	240	50	300	60
	Bilateral/transit E-2 f/pl	187	20	3740	30	5610	1870
	În țara terțe E-2	11	40	440	50	550	110
Franta							
	Bilateral/transit	31	20	620	30	930	310
Finlanda	În țara terțe	6	40	240	50	300	60
Georgia	Bilateral/transit	72	20	1440	30	2160	720
	Bilat/transit	681	20	13620	30	20430	6810
	În țara terțe	8	40	320	50	400	80
	Bilateral/transit cu plata	419	8	3352	10	4190	838
Ungaria	Bilateral/transit E-1 f/plata	223	20	4460	30	6690	2230
	Bilateral/transit E-2 f/plata	499	20	9980	30	14970	4990
	Bilateral/transit E-3 f/ plata	462	20	9240	30	13860	4620
	TransitE-3 f/plata	159	20	3180	30	4770	1590
Croația	Bilat/transit	30	20	600	30	900	300
Italia	Bilat/transit	666	20	13320	30	19980	6660
	Bilat/transit	5	20	100	30	150	50
Kirgizia	În țara terțe	14	40	560	50	700	140
	Bilateral/transit	153	20	3060	30	4590	1530
Kazakhstan	În țara terțe	57	40	2280	50	2850	570
	În țara terțe cu restricții	286	40	11440	50	14300	2860
Luxemburg	Bilateral/transit	37	20	740	30	1110	370
	Bilateral/transit	676	20	13520	30	20280	6760
Lituania	Universale/tara terțe	164	40	6560	50	8200	1640
	Universale/tara trei	13	40	520	50	650	130
Letonia	Bilat/transit	217	20	4340	30	6510	2170
	Bilat/transit	40	20	800	30	1200	400
Macedonia	În țara terțe	11	40	440	50	550	110

Olanda	Bilateral/tranzit	270	20	5400	30	8100	2700
	Bilaterale EURO-0 f/pl	643	20	12860	30	19290	6430
	Bilaterale Euro-1 f/pl	910	20	18200	30	27300	9100
	Bilateral Euro-2 f/pl	1000	20	20000	30	30000	10000
	Tranzit Euro-0 f/pl	84	20	1680	30	2520	840
	Tranzit Euro-1 f/pl	152	20	3040	30	4560	1520
Polonia	Tranzit Euro-2 f/pl	750	20	15000	30	22500	7500
	Tara terțe f/pl	51	40	2040	50	2550	510
	În țara terțe cu restricții	210	40	8400	50	10500	2100
Rusia	Bilateral/tranzit	490	20	9800	30	14700	4900
	În țara terțe f/pl	416	40	16640	50	20800	4160
Romania	În țara terțe cu plata	115	40	4600	50	5750	1150
	În țara terțe cu restricții	15	40	600	50	750	150
	Bilateral/tranzit	563	20	11260	30	16890	5630
Slovenia	În țara terțe f/pl	2	40	80	50	100	20
	În țara terțe	431	40	17240	50	21550	4310
Turcia	Intrare fără marfă	437	20	8740	30	13110	4370
	Bilat/tranzit E-2 c/pl	10000	8	80000	10	100000	20000
	Marfa usor alterabile	1841	8	14728	10	18410	3682
	În țara terțe	1280	40	51200	50	64000	12800
	Neregulate pasaj	775	10	7750	15	11625	3875
Ucraina	Bilat/tranzit E-0 f/pl	7336	10	73360	15	110040	36680
	Bilat/tranzit E-2 f/pl	8000	10	80000	15	120000	40000
	Bilat/tranzit E-0 c/pl	4903	8	39224	10	49030	15608
Uzbekistan	Universale tara/trei	19	40	760	50	950	190
TOTAL pe an				718218		999905	281687

**INFORMAȚIA PRIVIND REALIZAREA AUTORIZAȚIILOR CEMT
AN.2009**

1Euro=16 lei

Tipul autorizației CEMT	Nr. Autorizațiilor CEMT vindute în 2009	Prețul propus de Asociație (euro)	Suma (euro)	Prețul aprobat (euro)	Suma (euro)	Diferența
Annual	1119	400	447600	700	783300	335700
Lunar	1283	33,34	42775,22	58,3	74798,90	32023,68
TOTAL			490375,22		858098,90	367723,68

**INFORMAȚIA PRIVIND REALIZAREA CARNET DE DRUM CEMT
AN.2009**

Tipul autorizației CEMT	Nr. Carnetelor de drum CEMT vindute în 2009	Prețul propus de Asociație (lei)	Suma (lei)	Prețul aprobat (lei)	Suma (lei)	Diferența
Carnet de drum anual	1121	100	112100	200	224200	112100
Carnet de drum lunar	1284	8,34	10708,56	20	25680	14971,44
TOTAL			122808,56		249880	127071,44

**Diferența (251 687 Euro+367 723,63 Euro)*16 lei=10 390 570,08 lei
10 390 570,08 lei+127 071,44 lei=10 517 641,52 lei**