



Uniunea Transportatorilor și Drumarilor

din Republica Moldova

Vlad Tepes, 3, Chisinau,
MD-2028, Republic of Moldova
tel/fax: +373-2-73-53-63 tel.: 24-46-03; 24-45-81

nr.107
din 09 octombrie 2009

Domnului Anatol ȘALARU,
Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Stimate domnule ministru,

Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova (UTD) Vă prezintă propunerile noastre de acțiuni, care după părerea noastră sunt necesare de întreprins de către Minister de comun acord cu Uniunea privind redresarea situației din domeniul transportului auto.

Probleme ce cer rezolvarea urgentă

1. Rezolvarea problemelor ce țin de implementarea urgentă a tahografelor digitale. (În conformitate cu cerințele acordului AETR).

2. Formarea unui grup de lucru pentru rezolvarea problemelor legate de transporturile de mărfuri și călători în Federația Rusă.

3. Finalizarea rezolvării divergențelor cu Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor din Ucraina. (Pregătirea către ședința comisiei mixte referitor la toate pretențiile înaintate de partea ucraineană).

4. Încheierea unui acord de parteneriat social (Ministerul, Sindicatele, Patronatul) referitor la acțiunile comune în dezvoltarea ramurii.

5. Elaborarea Strategiei de dezvoltare a ramurii transport auto

6. Revizuirea de comun cu Ministerul Economiei a cerințelor față de agenții transportatori ce prestează servicii transport călători și mărfuri, introducând modificările respective în condițiile de licențiere în conformitate cu directivele Comunității Europene.

7. Stabilirea Concepției de organizare și dezvoltare a rețelei de rute regulate în republică. Stabilirea criteriilor și periodicitatea de modificare ulterioară a rețelei aprobate.

8. Revizuirea rețelei existente de călători în scopul stabilirii îndeplinirii reale a rutelor (curselor) atribuite, determinarea pricinilor de neîndeplinire și determinarea de comun cu organele publice locale și gările(stațiile) auto (în urma revizuirii rutelor) a necesității păstrării rutelor (curselor), depistate că nu sânt deservite de către agenții transportatori.

9. Elaborarea și aprobarea proiectului de lege „Legea Fondului Rutier” punând la bază Hotărârii Guvernului Nr. 85 „Cu privire la aprobarea Strategiei infrastructurii rutiere anii 2008-2017”.

10. Înaintarea propunerilor privind modificarea Codului Tarifului Vamal și Codului Fiscal în excluderea taxelor vamale și TVA la importul unităților de transport EURO – 4 și EURO -5 la marfă și EURO -2, EURO-3, EURO – 4 și EURO -5 la călători.

11. De elaborat mecanismul de modificare a tarifelor și stabilirea unor coeficienți de majorare a tarifelor în cazul când autobuzul este de o confortabilitate mai mare decât cea minimum stabilită.

12. Aderarea la Convențiile și Acordurile internaționale și revizuirea tuturor actelor normative și legislative naționale în corespunderea lor cerințelor Comunității Europene.

13. Micșorarea comisionului gărilor auto pentru realizarea biletelor la rutele regulate de călători cu lungimea de la 500km la 1000km, până la 7%, iar la cele cu o lungime mai mare de 1000km - până la 5%.

14. Determinarea rețelei de rute regulate de călători și aprobarea ei în redacție finală.

15. Formarea grupului comun de control la traseu cu participarea reprezentanților Uniunii la depistarea agenților transportatori care activează ilegal. De a antrena la efectuarea controalelor mass media, în special televiziunea.

16. Aplicarea cotei zero TVA la transporturile naționale de călători.

17. Efectuarea controlului corespunderii agenților transportatori, ce efectuează rute regulate și ocazionale, cerințelor legislației în vigoare.

18. Soluționarea în comun cu Ministerul Afacerilor Interne a problemei controalelor la traseu, periodicitatea efectuării acestora.

19. Este necesară abrogarea urgentă :

- al.1 art.38 din Legea nr.416-XII din 18.12.1990 „Cu privire la poliție”;
- p.2 art.22 din legea nr.619-XIII din 31.10.1995 „Cu privire la organele securității statului”;
- p.4 art.46 din Legea nr.1381-XII din 21.11.97„Codul electoral”;
- al. j art.13 din Legea nr.806-XII din 12.11.1991„Cu privire la trupele de carabinieri”.

20. Rezolvarea problemei reținerii restanțelor (1,9 ml. lei) ale fostei întreprinderi de arendă „Gara Auto Chișinău” față de agenții transportatori din Ucraina, Rusia și România, în primul rând și față de cei autohtoni.

21. Anularea încasării de către Instituția Publică „Agenția Națională Transport Auto” (ANTA) a plății la înregistrarea autorizațiilor internaționale de deservire a rutelor regulate.

22. Necesitatea îmbunătățirii controalelor la frontieră.

23. Organizarea întâlnirilor conducerii Ministerului transporturilor și infrastructurii drumurilor cu agenții transportatori de minimum o dată în trimestru.

24. Propunem, conform anexei, următoarea Schema de conlucrare dintre Ministerul transporturilor și infrastructurii drumurilor, organizațiile patronale și profesioniste din ramură transporturi și gospodăria drumurilor.

Schema dată prevede următoarea modalitate de conlucrare la elaborarea și aprobarea actelor normative și legislative ce se referă la activitatea ramurii transport auto mărfuri și călători:

Proiectele actelor elaborate de direcțiile ministerului, precum și cele parvenite de la Guvern și alte Ministere și Departamente sunt prezentate spre avizare și înaintarea propunerilor Uniunii și sindicatului din ramură, care în termenii ceruți prezintă avizele și propunerile sale.

În cazul, când o parte din propunerile Uniunii și a sindicatului de ramură nu sunt acceptate de colaboratorii ministerului, ei organizează o întrunire a părților pentru discuție pe marginea divergențelor.

În cazul, când părțile nu ajung la un numitor comun, dezbaterile de pe marginea divergențelor este transferată la nivelul de viceministru.

În cazul, când și la nivel de viceministru nu se ajunge la un numitor comun, problema se discută la ședința Consiliului tehnic sau la Comisia de ramură pentru consultări și negocieri colective.

Dacă și în cazul dat nu se găsește numitor comun, decizia finală se ia la nivelul Colegiului sau de Ministru personal.

Dacă, decizia luată de Ministru nu este acceptată de Uniune sau sindicatul din ramură, problema este înaintată la discuție în Comisia națională pentru consultări și negocieri colective.

25. Se propune de a fi organizate următoarele comisii mixte:

a) Pentru elaborarea Strategiei de dezvoltare a ramurii transport auto din Republica Moldova;

b) Pentru elaborarea propunerilor privind repartizarea autorizațiilor multilaterale CEMT;

c) Pentru elaborarea propunerilor privind repartizarea autorizațiilor bilaterale;

d) Pentru reglementarea activității agenților economici în domeniul transportului auto de călători (conform Regulamentului transport auto de călători și bagaje).

Cu respect,

**Co-președintele
coordonator al Uniunii**



Vladimir FLOREA

Copie: Domnului Valeriu LAZĂR,
Viceprim-ministru, ministrul economiei

Schema de conlucrare între Ministerul transporturilor și infrastructurii drumurilor, organizațiile patronale și profesioniste din ramură în elaborarea și implementarea problemelor strategice și actuale

