



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837

nr. 04-38
din „19” februarie 2010

Domnului Anatolie ȘALARU,
Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Stimate Domnule Ministru,

Reuniunile Miniștrilor de Transport din statele membre ale BSEC constituie un forum la cel mai înalt nivel al factorilor de decizie din domeniu și are propriul mecanism de implementare - Grupul de Lucru, Comitetele de conducere și Grupurile de experți.

În plus, actualele lucrări pe problema facilitării transportului rutier de mărfuri se desfășoară în baza unui Memorandum special de înțelegere și facilitare a transportului rutier de mărfuri în regiunea BSEC (semnat la Kiev în 2002 și care a intrat în vigoare la 20 iulie 2006). Comitetul de conducere, care a fost stabilit de către Statele Membre semnatare ale Memorandumului, se ocupă de probleme extreme de importante, cum ar fi simplificarea procedurilor pentru obținerea vizelor profesionale pentru șoferii de camioane, liberalizarea graduală a operațiunilor de transport bilaterale și de tranzit, promovarea și implementarea principalelor convenții ale Națiunilor Unite și a acordurilor internaționale, armonizarea regulilor sociale aplicabile echipajelor de pe camioane, monitorizarea timpilor de așteptare la granițe, introducerea unui Certificat Internațional de Greutate pentru vehicule, armonizarea regulilor referitoare la încărcătură etc.

În timpul celei de a patra reuniuni, care a avut loc la Istanbul în 9 septembrie 2009, Comitetul de conducere a aprobat decizia a șapte state membre, mai exact Albania, Armenia, Georgia, Republica Moldova, România, Serbia și Turcia, de a participa la un Proiect Pilot referitor la autorizația BSEC. Autorizația BSEC este un document unic, emis și distribuit de BSEC PERMIS într-un număr și conform unor reguli stabilite deja în cadrul reuniunii Comitetului de conducere anterior menționată.

În acest sens, Statele Membre participante au autorizat BSEC PERMIS să tipărească 1400 de Autorizații BSEC și care au fost distribuite câte 200 de copii fiecărui Stat Membru participant.

Autorizația BSEC este valabilă pentru o singură cursă dus-întors, iar vehiculele care dețin o astfel de autorizație vor putea pe parcursul acestei curse să tranziteze teritoriile tuturor țărilor participante la Proiectul Pilot, fără a mai fi necesar să dețină nici o altă autorizație bilaterală de tranzit.

Principiile de bază și regulile de utilizare a acestor autorizații BSEC, în cadrul Proiectului Pilot au fost întocmite și tipărite într-un Ghid de Utilizare, în colaborare cu IRU și BSEC-URTA și care a fost expediat pentru fiecare Stat Membru participant.

Dat fiind faptul, că implementarea autorizațiilor BSEC la moment are caracter de Proiect Pilot Vă propunem, domnule Ministru ca distribuirea autorizațiilor în cauză să fie efectuată de către I.P. „ANTA”, fără plată, pentru toți operatorii de transport licențiați și care sunt antrenați în activitate de transport rutier internațional de mărfuri.

Concomitent este necesar ca I.P. „ANTA” să efectueze o actualizare de date asupra folosirea autorizațiilor BSEC în decursul anului 2010 de către transportatorii autohtoni. Această analiză statistică detaliată asupra folosirii autorizațiilor date și care va fi prezentată de fiecare Stat Membru va fi centralizat într-un document general, care va fi remis către BSEC PERMIS pentru o cercetare cât mai atentă și adoptarea deciziei privind soarta autorizației BSEC pe viitor.

Primi-ți, domnule Ministru considerațiunile noastre și sperăm și mai departe la o colaborare fructuoasă întru dezvoltarea transportului rutier internațional de mărfuri.

Cu stimă,

**Președintele Asociației AITA,
Președintele BSEC-URTA**



Vladimir FLOREA